

北海道トラック協会ファクシミリ通信

第1407号

セーフティ通信

H30. 10. 24
(公社)北海道トラック協会
TEL (011) 511-9784
FAX (011) 521-5810

～一時停止は2度停止！車間距離は4秒間！～

ホームページ <http://www.hta.or.jp/>

整備中にタイヤ破裂し男性死亡！

報道によりますと、平成30年10月22日(月)の午後6時30分頃、日高の平取町振内の自動車整備工場
で、経営者の男性(60歳)が、持ち込まれた10トントラックをドライバーと一緒に点検していたところ、後輪
の車軸の左側に重ねて取り付けられたタイヤ2本が相次いで破裂しました。

2人は破裂の衝撃で吹き飛ばされ、工場の経営者の男性が体を強く打って死亡しました。

ドライバーは、「破裂したタイヤ2本の間には石が挟まっていた」と話しているが、警察が事故との関連を
捜査中でありませう。

今、まさに冬タイヤへの交換時期であります、装着しているタイヤには様々な損傷等がある可能性が
ありますので、不用意に作業せず、安全対策をとるなど受傷しないように万全の注意をお願いします。

また、本年10月1日からスペアタイヤの点検基準が改正されておりますので要旨を抜粋します。

【スペアタイヤの点検基準が改正】～要旨から抜粋

平成30年10月1日からスペアタイヤの点検、ツールボックスの点検が、3ヶ月毎の定期点検に義務付け
されました。(対象:車両総重量8トン以上のトラック(トレーラ)と乗車定員30名以上のバス)

【追加された点検項目と実施方法】～点検の結果は、必ず記録簿に記入してください。

- ◎ フレームやボディーなど、車外に取り付けられているスペアタイヤ
 - スペアタイヤ取付装置の緩み、がた、及び損傷
 - スペアタイヤの取付状態
- ◎ フレームやボディーなど、車外に取り付けられた工具箱や資材入れ等
 - ツールボックスの取付部の緩み及び損傷

作業中のタイヤ破裂等による受傷、タイヤ脱落等による重大事故、適正なスペアタイヤ
等により、安全・安心な運行をしましょう。

～ルールとマナーを守り、他のドライバーの手本となり、一件でも交通事故を防ぎましょう～

運転中「あ・い・う・え・お」の撲滅！

～あせり・いかり・うっかり・エゴ・おごり～