

## 夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

日没時間が早くなりました。まだ、買物や帰宅など、人が動いている時間帯に暗くなるため、歩行者や自転車の発見が遅れるなど、交通事故の危険性が高まります。

- **スピードダウンと安全確認**を徹底しましょう。
- **早めのライト点灯とハイビーム**の活用を励行しましょう。
- **横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断**することを意識しましょう。

「かもしれない」で備える **交差点事故防止**

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

労災事故防止 ◆ **挟まれ・墜落・転落** 注意 ◆

◆ **交差点・バック事故 止まらず** ◆

- **STOP!** **交差点事故** (前方不注意と車間距離)
- **STOP!** **バック事故** (特に、構内・駐車場・現場内)

**要注意 危険がひそむ 交差点**

◇ **交差点 右左折時**は、**確認を徹底**しましょう◇

◇ **歩行者・自転車**への注意を、**徹底**しましょう◇

◇ **追突事故・バック事故**を、**根絶**させましょう◇

**車間距離**を十分に / **追突**を未然に防止

**構内も停止するまで、運転中**

## カーブ はみ出し タンクローリーと車衝突

タンクローリー横転、運転手が車外に投げ出され、死亡

◇ **デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在、はみ出し、正面衝突**事故防止◇

2018/10/19(金) 11:43

18日午後0時半ごろ、千葉県の県道で、タンクローリー車(12トン)が乗用車と衝突し、横転した。タンクローリー車の会社員の男性(42)は横転した弾みで車外に投げ出され、頭を強く打って死亡。乗用車の女性(20)は右足にけがを負い、病院に搬送された。現場は片側1車線の緩やかなカーブ。同署は、どちらかがセンターラインを越えたとみて捜査している。

## トラック同士が正面衝突

男性1人死亡 1人が意識不明の重体

◇ **2時間走行、15分休憩** 守ろう! **自分の命、他人の命**◇

2018/10/19(金) 12:13

19日午前5時ごろ、宮崎県で大型トラックとトラックが正面衝突する事故があり男性1人が死亡、1人が意識不明の重体となっています。

## 午後6時 交差点 前方不注意

横断歩道で男性がはねられ重体

◇ **薄暮時間帯・夜間**、ヘッドライトは、『**遠目(ハイ・ビーム)**』が基本・・・**早期発見**で事故防止◇

◇ **わき見**は厳禁、**100%運転**に集中しましょう◇

2018/10/19(金) 6:54

18日午後6時過ぎ、愛知県の交差点で横断歩道を渡っていた男性(57)がワンボックスカーにはねられ、重体となっています。警察は車を運転していた会社役員の男性容疑者(39)を過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕しました。警察は、**前方不注意**が事故の原因とみて調べています。

## 「頭上注意3.8M」

トラックに積んだ、バックホーが接触

JR架道橋に接触 **トラック運転手、名乗り出る 当て逃げ**疑い

2018/10/19(金) 8:09

福井県のJRの架道橋にトラックが接触し列車運行に影響が出た17日の事故で、現場から立ち去ったとする男性運転手が18日、警察に名乗り出た。同署は任意で事情を聴き、当て逃げと、積載物の高さが地上から**3.8メートル**を超えていた道交法違反(制限外積載)の容疑で捜査し、書類送検する方針。接触事故は17日午前8時20分ごろ、JRに住民から通報があった。JRは一時運転を見合わせ、約5千人に影響した。警察が当て逃げの疑いでトラックの行方を追っていた。同署に18日昼すぎ、トラックにバックホーを積んでいた男性から、自分かもしれないと電話があった。「**頭上注意3.8M**」と書かれた高さ制限のバーに、バックホーが衝突した疑いがある。