## 涯れ

## リフトFD20T積込み時滑車に巻き込まれ 薬指一部欠損する事故

1. 発生日時: 2015年 11月19日(木) PM 200 億

2.発生場所: 富山県 射水市 コマツリフト株式会社 中能カンパニー ムム支店

3、事故当事者: 所属:有限会社〇〇建送 顕確:ドライバー 年齢:45歳 勤続年数:3ヶ月 経験年数:0年(セルフ見遊い閲覧1週間、実地研修中)

保有運転技能講習 : フォークリフト運転の許、大型免許、大型特殊免許 **社員区分:書正規計員 口製閉計員 口泥遺計員 口その他** 

4.事故概要: 年次点検車 FD20T-17 #300564 積込み作業 運送車両:ウィンチ付きセルフトラック

(最大機能量:9.6トン) 商台長さ7440mm 荷台線2500mm 荷台地上第1050mm

11/19 (木) AM7(X) フォークリフト輸送業務開始(自社の事業を出発)。数件のフォークリフト輸送作業を実施。

PM1:30過ぎ コマツリフト厳ムム支店から続入先の口口関係へ年次点検車FD20T-17#300564号模を

結局の為。コマツリフト製ムム支店に入場する。

PM2:00億 新人とライバー(南部いで)週間問題研修中(に、教育で提当とライバーが確认方法を教える。

新人ドライバー(接災者)がウィンチを使いフォークリフトをトラックに積み込みを開始。

(相当ドライバーは近くで見て指導していた)

種込の為に漫画をフォークリフト機能へ取りつける。その際ウィンチ本体から出ているワイヤーの

たるみが気になったため、漫画に近い部分を左手で持ち及がらたるみをとっていた。

その後ウィンチ本体の方の乱巻者が気になり、左手でワイヤーを軽く引っ張り右手でウィンチの リモコンを操作していた。ウィンチ本体(ドラム)側を見ながら作業を行っていた為。を手が

表が込まれるのに気付くのが遅れ、左手奪指が後き込まれ、左手奪指の第一間節から上を欠損する。

様題を養った。厳で作業していた記当ドライバーが「食ない」と願んだが間に合わなかった。 ※修務の状況:左手要指第一間新上欠機(全治約1ヶ月)。入院はせず適院及び自治療器。

※巻上げ機特別製資は2018年3月受験予定であり、この時点では未受験

