

## セーフティ通信

～一時停止は2度停止！車間距離は4秒間！～

# タイヤ破裂状況が判明！

平成30年10月22日(月)の午後6時30分頃、日高の平取町振内の自動車整備工場  
で、経営者の男性(60歳)が、持ち込まれた10トントラックを点検していたところ、**後輪の  
車軸の左側**に重ねて取り付けられた**ダブルタイヤ**2本が相次いで**破裂**し、**衝撃**で吹き飛  
ばされ、工場の経営者の男性が体を強く打って死亡しました。

## 【状況】

- 後輪(ダブルタイヤ)に挟まっていた石を外すために**ジャッキアップ**して作業を開始した。
- 破裂したタイヤ2本の間には石が挟まっていたことから、**外側のタイヤのボルトを緩めた**ところ、挟まっていた**石が外れて落ちた**。
- 石が外れて落ちた**直後に、奥側のタイヤが破裂**して経営者の男性が**風圧等で飛ばされた**。
- 更に、**外側のタイヤ**もタイヤの内側から**破裂**した。
- 外れた**石は25センチ**位の大きな石であった。
- 外れた石には、挟まっていた時に付いたと思われる、**タイヤの黒い色**がしっかり付いていた。

## 【再発防止策】～運行前のタイヤのチェックが重要！

装着しているタイヤには様々な**損傷**等がある可能性がありますので、**不用意**に作業せず、**安全対策**(タイヤの正面に位置しない等)をとるなど**受傷しないように万全の注意**をお願いします。

今回のようなダブルタイヤに石が挟まった場合は、石により**タイヤの弱い側面**にダメージがあることから、ドライバーが自ら作業せず、**整備工場等に依頼**してください。(タイヤの充填空気圧が**弱い部分**に一気に集中します)

作業中の**タイヤ破裂**等による**受傷防止**、**タイヤ脱落**等による**重大事故防止**、**適正なスペアタイヤ**等により、**安全・安心な運行**をしましょう。

～ルールとマナーを守り、他のドライバーの手本となり、一件でも交通事故を防ぎましょう～