

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう ◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう ◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう ◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

札幌 ワゴン車が信号待ちで停車中の路線バスに追突

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう ◇

2018/12/25 13:25

25日午前11時35分ごろ、札幌市中央区南4西4の国道交差点で、ワゴン車が、信号待ちで停車中の路線バスに追突。ワゴン車は弾みで路外に逸脱し停止した。ワゴン車の運転手は病院に搬送されたが、意識はあるという。バスの乗客23人と運転手の男性にけがはなかった。

午後7時 横断歩道のない場所 トラックにはねられ死亡

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう ◇

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止 ◇

2018/12/25(火) 13:20

24日午後7時20分ごろ、福岡県の県道で、横断歩道のない場所を歩いて渡っていた高齢の男性(80)がトラックにはねられて死亡しました。警察はトラックを運転していた会社員の男性(41)から話を聞くなどして、事故が起きたいきさつと原因を調べています。

午後5時 横断中の女性、軽トラックにはねられ意識不明の重体

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止 ◇

2018/12/25(火) 12:10

24日午後5時半前、長野県で道路を渡っていた女性(81)が、右側から来た軽トラックにはねられ、意識不明の重体となっています。軽トラックを運転していた近くの自営業の女性(73)にけがはありませんでした。

午後8時 緊急走行のパトカーが、車線変更

事故現場に向かうパトカーと大型トラックが衝突 3人重軽傷

◇ 無理な追い越し・無理な車線変更は事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！ ◇

2018/12/25(火) 12:07

24日午後8時半ごろ、大阪府の近畿自動車道で、大型トラックと接触したパトカーがはずみで停車中の事故車両に追突して、3人が重軽傷を負いました。近畿自動車道の上り線で、単独事故の現場に向かうパトカーが車線を変更したところ大型トラックと接触し、路肩に停車していた事故車両に衝突しました。事故当時、パトカーは赤色灯を回しサイレンを鳴らして走っていたということです。

午後10時 交差点 横断中の高齢男性、乗用車にはねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止 ◇

2018/12/25(火) 11:48

21日午後10時ごろ、栃木県の信号交差点を横断していた男性(74)が直進してきた乗用車にはねられ死亡が確認された。乗用車を運転していた男性(49)にけがはなかった。