

## 凍結路面を想定した運転

～ 冬道は、焦らず、急がず、出し過ぎず ～

- 穏やかな発進・二段階減速（早目の減速）を体にクセづけておきましょう
- 乾燥路面でも、『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、車間距離を確保しましょう
- ブレーキとハンドルを同時に操作せず、しっかり減速した後に、ハンドル操作をしましょう

## 交差点の信号

# 「もうすぐ赤になるなと思ったが・・・」

## 進んでしまい・・・ぶつかった

### トレーラーにはねられ、自転車の男性死亡

- ◇見落とすな！『赤信号』◇
- ◇『黄色信号』は・・・止まれ！◇

2018/12/7(金) 10:00

7日午前1時ごろ、愛知県の信号交差点で、自転車に乗っていた男性（72）が、トレーラーにはねられ、その場で死亡しました。警察は、トレーラーを運転していた男性容疑者（48）を過失運転致死の疑いで現行犯逮捕しました。容疑者は、警察の調べに対し「もうすぐ赤になるなと思ったが進んでしまいぶつかった」と話している。

## 釧路町 ブラックアイスバーン スリップ

### バスが電柱に衝突、4人けが

- ◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018/12/7(金) 12:04

7日午前9時すぎ、釧路町で路線バスが電柱に衝突し、乗客4人がけがをしました。凍結路面でのスリップが原因とみられています。消防によりますと、事故があった現場は下り坂で、路面はブラックアイスバーンでした

## 浦河 スリップ はみだし 正面衝突

### 35歳男性意識不明の重体

- ◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018/12/7(金) 10:00

6日午後11時15分ごろ、浦河町井寒台（いかなたい）の国道235号で軽トラックが乗用車と正面衝突し、運転していた30代の男性が意識不明の重体です。現場は片側1車線のほぼ直線の道路で、路面は積雪状態でした。警察は、軽トラックがスリップして反対車線にはみ出したとみて当時の状況を詳しく調べています。

## 安平 国道234号 圧雪アイスバーン スリップ

### トラックと軽自動車正面衝突 男性死亡

- ◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018年12月08日 06時47分

7日午後6時ごろ、胆振の安平町の国道234号で軽自動車と中型トラックが正面衝突し、軽自動車を運転していた男性（62）が死亡しました。トラックを運転していた男性（47）にけがはありませんでした。事故当時、路面は圧雪アイスバーンだったということです。

## 奈井江 スリップ タンクローリーが横転

### 道路脇の溝にタイヤがはまり、抜け出そうとしたところ、コントロールを失って横転

2018年12月07日 17時28分

7日午後2時半前、空知の奈井江町の道央自動車道で大型タンクローリーが横転する事故があり、警察はタンクローリーが雪でスリップして横転したとみて調べています。タンクローリーが積んでいた大量のガソリンや灯油などが付近に漏れたため、道央自動車道は上下線とも通行止めになりました。警察によりますと、タンクローリーは道路脇の溝にタイヤがはまり、抜け出そうとしたところ、コントロールを失って横転したということです。事故当時、現場では雪が降っていて路面は圧雪状態だったということで警察は、タンクローリーが雪でスリップして横転したとみて詳しく調べています。