

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう。
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう。
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう。

「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

労災事故防止 ◆トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

札幌 ワゴン車が信号待ちで停車中の路線バスに追突

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/25 13:25

25日午前11時35分ごろ、札幌市中央区南4西4の国道交差点で、ワゴン車が、信号待ちで停車中の路線バスに追突。ワゴン車は弾みで路外に逸脱し停止した。ワゴン車の運転手は病院に搬送されたが、意識はあるという。バスの乗客23人と運転手の男性にけがはなかった。

午後7時 横断歩道のない場所 トラックにはねられ死亡

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/12/25(火) 13:20

24日午後7時20分ごろ、福岡県の県道で、横断歩道のない場所を歩いて渡っていた高齢の男性(80)がトラックにはねられて死亡しました。警察はトラックを運転していた会社員の男性(41)から話を聞くなどして、事故が起きたいきさつと原因を調べています。

午後5時 横断中の女性、軽トラックにはねられ意識不明の重体

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/12/25(火) 12:10

24日午後5時半前、長野県で道路を渡っていた女性(81)が、右側から来た軽トラックにはねられ、意識不明の重体となっています。軽トラックを運転していた近くの自営業の女性(73)にけがはありませんでした。

午後8時 緊急走行のパトカーが、車線変更

事故現場に向かうパトカーと大型トラックが衝突 3人重軽傷

◇無理な追い越し・無理な車線変更は事故に直結！ 危険な追い越し 生命の危険！◇

2018/12/25(火) 12:07

24日午後8時半ごろ、大阪府の近畿自動車道で、大型トラックと接触したパトカーがはずみで停車中の事故車両に追突して、3人が重軽傷を負いました。近畿自動車道の上り線で、単独事故の現場に向かうパトカーが車線を変更したところ大型トラックと接触し、路肩に停車していた事故車両に衝突しました。事故当時、パトカーは赤色灯を回しサイレンを鳴らして走っていたということです。

午後10時 交差点 横断中の高齢男性、乗用車にはねられ死亡

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/12/25(火) 11:48

21日午後10時ごろ、栃木県の信号交差点を横断していた男性(74)が直進してきた乗用車にはねられ死亡が確認された。乗用車を運転していた男性(49)にけがはなかった。