

十勝管内の事故 (2018/12)

- 16:00～18:00 歩行者事故…デイ・ライト、ハイビーム
 - 深夜の時間帯 歩行者事故…ハイビーム (こまめに切り替え)
 - 追突、交差点の出会い頭事故が…60%
 - 事故原因は、前方不注意・安全不確認…50%
 - 「余裕がない」のも、原因のひとつ
 - 「停止線」の手前で、必ず止まりましょう
 - 「右折待ち車」に追突する事故も多発…1台前の車に気をとられ
 - スリップ事故は…40km/hを超えると、死亡事故の確立アップ
 - 50才以上のベテラン運転手の事故…慣れからくる、危険感受性の低下
- 【だいじょうぶだらう運転…から、かもしれない運転に切り替えましょう】

運転手 積み卸し作業時、荷台から転落事故多発

運転手が、荷主企業・現場などで荷物を積み卸しする際に荷台から誤って転落して負傷する例が目立っている
今後、高所作業での積み卸し時に脚立や足場の点検を十分に行うよう求める

シフトレバー「ドライブ」のまま車降りる 病院玄関で、無人の車にひかれ死亡

2018年12月14日 18時24分

14日昼前、釧路市にある病院の玄関前で、患者の女性(90)が無人のオートマチック車にひかれて死亡しました。警察は、この病院の職員の男性(52)が車のシフトレバーをドライブに入れたまま降りたことが原因とみて調べています。警察は容疑を過失運転致死に切り替えて調べを進めることにしています。

交差点 左折の大型トラックに巻き込まれ、死亡

◇交差点 左折時は、左後方からの横断歩行者、自転車に注意しましょう◇

2018/12/14(金) 18:42

14日午後0時半ごろ、京都府の交差点で、アルバイト男性(20)の自転車が、左折しようとした運転手の男性(55)の大型トラックにはねられ、頭を強く打って死亡した。トラックの男性が左折しようとし、平行して走っていた自転車の男性を巻き込んだという。

「考え事をしていてブレーキが甘くなった」

バスが信号待ちの車に追突

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/14(金) 18:17

14日午前7時半頃、岐阜県で信号待ちの乗用車にバスが追突しました。バスの乗客7人を含め、この事故によるけが人はいませんでした。現場はゆるやかな下り坂で、バスの運転手は、「考え事をしていて、踏んでいたブレーキが甘くなった」などと話しているということです。

「脇見運転をしてしまった」

午後7時 信号のない交差点 現場は暗く、視界が悪かった

車にはねられ81歳男性死亡

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイビーム)』が基本…早期発見で事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/15(土) 7:55

13日午後7時15分ごろ、神奈川県の信号機がない交差点で、道路を横断中の近くに住む男性(81)が、男性会社員(25)が運転する乗用車にはねられ死亡が確認された。警察によると、現場は暗いうえに事故当時は雨が降っており、視界が悪かったという。男性は「脇見運転をしてしまった」などと話しているという。