

北済協 安全情報 211号

平成30年12月25日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

100日間冬期交通事故ゼロ運動 中間状況

<期間中(11月20日~12月20日)の事故発

		対人事故			対物事故		車両事故	無事故継続 組合員数	事故発生 組合員数
		発生件数	死者数	傷者数	発生件数	被害物件数	発生件数		
期間内	今年度	26	0	38	184	192	49	1,098社	114社
	前年度	35	0	51	221	244	59	1,020社	181社
	増減	-9	±0	-13	-37	-52	-10	+78	-67
	増減率	-26%	-	-25%	-17%	-21%	-17%	+8%	-37%

支部別	事故発生組合員数		
	今年度	前年度	増減率
札幌	53	67	-21%
函館	1	3	-67%
室蘭	18	15	20%
旭川	18	23	-22%
十勝	11	14	-21%
釧路	11	13	-15%
北見	2	10	-80%
計	114	145	-21%

※ 期間内の高額事案上位5件(見込額)

- ①車両 1200万円 スリップし電柱に衝突
- ②対物 500万円 追越し時にスリップし先行車に追突
- ③車両 450万円 追越し時にスリップし先行車に追突
- ④車両 300万円 鹿を避けて路外逸脱・横転
- ⑤対物 270万円 ブレーキ時にスリップし併走車に衝突

高額事案 スリップ事故が7割超!

200万円以上の支払いが見込まれる事故は11件(期間中)。そのうち8件がスリップによる事故との報告ですが.....

- ブレーキを掛けても滑ってきかない!
- 減速できずに、そのままの勢いで衝突!!
- 衝突時の衝撃が大きく、修理代金200万円以上!!!

とどのつまり、**スピードの出し過ぎです!**

◆プロですから、**路面状況に合わせた、速度調整を**

構内での、バック事故がまた増加中!

建物や看板、シャッターへの衝突14件

駐停車中の車への衝突 12件

~**電柱5件を含め、9割は動かないものへの衝突**

◆プロですから、**バックする場所、よく見て確認を**

※忙しいのは皆な同じ。**冷静によく周りを見ましょう。**