

### 十勝管内の事故 (2018/12)

- 16:00~18:00 歩行者事故…デイ・ライト、ハイビーム
  - 深夜の時間帯 歩行者事故…ハイビーム (こまめに切り替え)
  - 追突、交差点の出会い頭事故が…60%
  - 事故原因は、前方不注意・安全不確認…50%
  - 「余裕がない」のも、原因のひとつ
  - 「停止線」の手前で、必ず止まりましょう
  - 「右折待ち車」に追突する事故も多発…1台前の車に気をとられ
  - スリップ事故は…40km/hを超えると、死亡事故の確立アップ
  - 50才以上のベテラン運転手の事故…慣れからくる、危険感受性の低下
- 【だいじょうぶだろう運転…から、かもしれない運転に切り替えましょう】

### 運転手 積み卸し作業時、荷台から転落事故多発

運転手が、荷主企業・現場などで荷物を積み卸しする際に荷台から誤って転落して負傷する例が目立っている  
今後、高所作業での積み卸し時に脚立や足場の点検を十分に行うよう求める

## 札幌 路面凍結、スピード スリップ、横転

「スピードが出たままスリップしたので、街路樹にぶつけて止めた」

◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018/12/11(火) 16:11

11日午前9時ごろ、札幌市白石区東札幌の南郷通では、ワゴン車が横転しました。運転していた男性にけがはなく、「スピードが出たままスリップしたので街路樹にぶつけて止めた」と話しているということです。

## 定山溪、薄別トンネル 路面凍結、スリップ トレーラーが壁に衝突、運転手けが

◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018/12/11(火) 16:11

11日正午すぎ、札幌市南区定山溪の国道230号線・薄別トンネルで、大型トレーラーが壁に衝突し車線をふさいで止まりました。この事故で、50代の男性運転手が足にけがをしました。当時、路面は凍結していて、警察はトレーラーがスリップしたとみて調べています。

## 八雲町 路面凍結、スリップ はみ出し、正面衝突、軽トラックの男性死亡

◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

2018年12月11日 15時05分

11日午前10時半すぎ、道南の八雲町の道央自動車道で軽トラックと乗用車が正面衝突し、男性1人が死亡、男女2人がけがをしました。現場は中央分離帯のない片側1車線の直線道路で、警察によりますと、軽トラックが対向車線にはみ出した状態で止まっていたということです。また、現場の路面は当時凍結していた。