

- 冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止**
- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
 - 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

**道内各地にブラックアイスバーン出現！
峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！**

- 夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止**
- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう。
 - 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう。
 - 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう。

「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

労災事故防止 ◆トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

午後6時 信号機や横断歩道のない交差点

右から横断していた自転車の82歳女性、車にはねられ死亡

- ◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇
- ◇ 夜間 右からの横断歩行者・自転車に注意しましょう◇

2019/1/20(日) 22:51

19日午後6時40分ごろ、埼玉県の交差点で、女性(82)の自転車が、会社員男性(38)の乗用車にはねられ死亡が確認された。現場は信号機や横断歩道のない交差点。乗用車が走行中、交差点を右側から横断していた自転車と衝突した。

信号交差点 右折車にはねられ

横断歩道の男性死亡

- ◇ 交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇

2019/1/19(土) 20:13

17日午後2時ごろ、京都府の信号のある交差点で、横断歩道を歩いていた男性(84)が、右折してきた女性(55)の軽乗用車にはねられ頭を強く打ち、搬送先の病院で19日に死亡した。

午後9時 高3、車にはねられ死亡

受験控え、塾から帰宅中

- ◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/01/13 15:06

12日午後9時半ごろ、栃木県目の信号のある国道交差点で、自転車で横断していた高校3年の男子生徒(18)が、右から走ってきた会社員男性(19)の乗用車にはねられ、出血性ショックで死亡した。男子生徒は受験を控え、学習塾から帰宅途中だったという。

停車中の観光バスに追突 乗用車の3人搬送

観光バスの運転手は、道路脇にバスを停めて、コンビニで買い物

- ◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/1/21(月) 12:13

21日午前6時10分頃、愛知県で道路脇に停車中の観光バスに乗用車が追突し、乗用車に乗っていた男性3人が病院に搬送されました。バスの運転手は、バスを道路脇に止め、現場の前にあるコンビニで買い物をして、運転席に戻ったところで、追突されたということです。