

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう。
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう。
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう。

「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

労災事故防止 ◆トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

信号交差点 横断歩道の高齢男性はねられ死亡

- ◇見落とすな！ 『赤信号』◇
- ◇『黄色信号』は・・・止まれ！◇

2019/1/7(月) 10:43

6日午後8時40分ごろ、宮城県の信号のある国道交差点で、横断歩道を歩いて渡っていた男性(85)が、41歳男性の乗用車にはねられ死亡しました。現場は信号機のある交差点ですが、事故当時どちらの信号が青だったかなどはまだわかりません。乗用車を運転していた男性は「気づいた時にはぶつかっていた」と話している

信号や横断歩道のない場所 大型トラックにはねられ 横断していた男性死亡

- ◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の車の存在 事故防止◇
- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/1/4 18:20

4日午前6時半ごろ、静岡県で道路を横断していた男性(37)が大型トラックにはねられ死亡した。現場は片側2車線の直線で、信号や横断歩道はなかった。警察は大型トラックを運転していた男性(68)から話を聞く。

夜間に・・・横断歩道のない場所 横断中 85歳はねられ死亡

- ◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/5(土) 11:56

3日午後10時ごろ、福島県の国道で、横断中の男性(85)が、会社員(22)の軽自動車にはねられ死亡した。現場は見通しの良い片側2車線の直線道路で、横断歩道はなかった。

医師が飲酒運転でひき逃げ事故

妻に付き添われ出頭

- ◇違反だと・・・分かってやってる、『飲酒運転』 「飲酒運転は事故でなく犯罪」◇

2019/1/5(土) 14:52

4日午後6時過ぎ、大阪府で酒を飲んで車を運転し事故を起こして逃げたとして、医師の男性(57)が逮捕されました。当てられた車に乗っていた女性(47)が腕を打撲する軽傷です。

交差点 路線バスが横断歩道の歩行者はねる 男性重傷

- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/1/5(土) 0:45

4日午前9時半ごろ、京都府の交差点で、路線バスが横断歩道を歩いていた男性(58)をはねました。男性は肋骨を折るなどの重傷です。警察はバスを運転していた男性容疑者(50)を過失運転致傷の疑いで逮捕しました。