

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

はみ出し？ 軽ワゴン車とダンプカー正面衝突 死亡事故

◇ デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2019/1/16(水) 11:57

16日午前7時すぎ、鹿児島県で軽ワゴン車とダンプカーが正面衝突する事故があり軽ワゴン車を運転していた男性(61)が死亡しました。

はみ出し？ 軽乗用車と路線バスが正面衝突、軽乗用車の女性重傷

バスの乗客2人がけが

◇ デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2019/1/16(水) 10:54

15日午後4時ごろ、福島県の県道で、女性(60)の軽乗用車と路線バスが正面衝突した。軽乗用車女性が左足の骨を折るなど重傷。バスの乗客3人のうち、男性(54)と女性(54)が頭を打ち、それぞれ軽傷。路線バスの運転手女性(37)にけがはなかった。

センターはみ出した車を・・・避けようとトラックが横転

◇ デイ・ライトで知らせよう・・・自分の車の存在 事故防止◇

2019/1/16(水) 17:35

6日午後4時前、東京都で乗用車が反対車線にはみ出し、避けようとしたトラックが横転する事故がありました。乗用車を運転していた男性が額を切るけがをしました。

交差点 赤信号で横断中か

軽乗用車にはねられ 男性意識不明

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

◇「かもしれない」運転をしましょう◇

2019/1/17(木) 12:10

17日午前1時15分ごろ、福岡県の交差点で、道路を横断していた男性が車にはねられ意識不明となっています。車を運転していた女性会社員(31)にけがはありませんでした。目撃者によりまずと男性は歩行者用信号が赤の状態横断歩道を渡っていたとみられています。

女性が渡っていた場所に、信号・横断歩道はありませんでした

横断中の高齢女性が、観光バスにはねられ死亡

2019/1/16(水) 19:35

16日午後2時40分ごろ、熊本県で、道路を渡っていた高齢の女性が観光バスにはねられ死亡しました。女性が渡っていた場所に信号機や横断歩道はなかったということです。