

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら…「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう ◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう ◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう ◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

午後4時 横断中の小5男児がはねられて意識不明の重体

◇ デイ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止 ◇

2019/1/22(火) 18:48

22日午後4時35分頃、岐阜県で道路を横断していた小学5年生の男の子が、軽乗用車にはねられて意識不明の重体です。軽乗用車を運転していた女性(61)にけがはありませんでした。

午後4時 7歳児 横断中にはねられ重体

◇ デイ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止 ◇

2018年12月28日 07時55分

27日午後4時すぎ、茨城県で道路を横断していた7歳の女の子が走ってきた軽乗用車にはねられて意識不明の重体になっています。警察は、軽乗用車を運転していた男性(56)が前をよく見ていなかったものとみて過失運転傷害の疑いで逮捕して事故の詳しい状況を調べています。

午後4時 交差点、横断歩道 6歳女児 はねられ重体

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本…早期発見で事故防止 ◇

2018/12/31(月) 1:00

30日午後4時半ごろ、岡山県の国道交差点で、祖母の家に遊びに来ていた6歳の女の子が、軽トラックにはねられ、重体。女の子は横断歩道を渡ろうとした。警察は、軽トラックを運転していた男性容疑者(75)を、過失運転致傷の現行犯で逮捕した。

信号のない交差点 幼稚園バスと乗用車衝突

◇ 信号のない交差点 相手は止まらないかもしれません…徐行しましょう ◇

2019/1/22(火) 19:13

22日午後1時20分ごろ、宮城県の交差点で園児8人を乗せた送迎中のバスが乗用車と衝突する事故がありました

見通しの悪いS字カーブ 「脇見をしてしまった」

軽自動車はみ出し、ダンプと正面衝突、80歳女性死亡

◇ デイ・ライトで知らせよう…自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止 ◇

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう ◇

2018/12/10(月) 18:15

10日午前9時20分ごろ、埼玉県の県道で、男性(79)の運転する軽乗用車と運転手の男性(49)のダンプが正面衝突し、男性の妻(80)が頭などを強く打ち死亡、男性も腰などに軽傷を負った。現場は片側1車線で見通しの悪いS字カーブで、軽乗用車の男性は、「脇見をしてしまった」と話しており、軽乗用車が対向車線にはみ出して走行していたとみて調べている。