

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

黄色点滅信号 前方不注意

タクシーにはねられ、横断歩道の女性死亡 運転手の男性を逮捕

- 『赤点滅』は・・・必ず、『一時停止』
- 『黄点滅』は・・・必ず、『徐行』（相手は止まらないかも）

2019/1/18(金) 12:20

18日午前2時15分ごろ、福岡県でタクシーが横断歩道を渡っていた女性(55)をはねる事故があり、運転手の男性(75)が逮捕されました。女性は、およそ1時間半後に死亡しました。当時、現場の信号は黄色の点滅だったということで、警察は容疑者の前方不注意が事故の原因と見て調べています。

午後6時 横断中の会社員男性、はねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/16(水) 9:35

15日午後6時ごろ、愛知県の市道で、歩いて道路を横切ろうとしていた会社員の男性(52)が乗用車にはねられ死亡しました。警察は、乗用車を運転していた男性容疑者(64)を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました

午後11時 国道で大型トラックにはねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019年01月17日 20時05分

16日午後11時10分ごろ、滋賀県の国道で、道路脇で自転車を押していた男性(80)が、男性運転手(36)の大型トラックにはねられ、死亡した。

午前1時 カーブ 大型トラックが歩行者はね死亡

運転手を現行犯逮捕

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/18(金) 12:50

18日午前1時10分ごろ、兵庫県の国道で、会社員の男性(29)が大型トラックにはねられ死亡した。警察は、自動車運転処罰法違反(過失運転致傷)の疑いで、大型トラックを運転現場は片側2車線の緩やかなカーブ

巡査部長が飲酒運転の疑い 4軒はしごでジョッキ10杯

◇ 違反だと・・・分かってやってる、『飲酒運転』 「飲酒運転は事故でなく犯罪」◇

2019.1.17 19:52

警察は17日、飲食店やスナック計4軒をはしごしハイボールをジョッキ約10杯飲み、飲酒運転をしたとして、道交法違反(酒気帯び運転)の疑いで、20代の男性巡査部長を書類送検し、停職3カ月の懲戒処分とした。巡査部長は辞職願を提出、17日付で受理された。