

### 冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

### 道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

#### 夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

#### 「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

#### ◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

#### 要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

### トラック 仕事から帰る途中 中央分離帯に衝突、2人死傷

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2019/1/10(木) 0:08

9日午後8時15分ごろ、兵庫県の中国自動車道で、建設会社社員の男性(24)の運転するトラックが中央分離帯に衝突した。同乗の社員の男性(22)が車外に投げ出され死亡。トラックは「仕事から帰る途中だった」。

### 横断中の歩行者が大型トラックと接触、転倒

後続の乗用車とも衝突

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/1/9(水) 12:29

8日午後3時すぎ、福岡県の路上で、会社員男性(51)の運転する大型トラックが、道路を横断していた無職の男性(61)に接触して転倒させた。さらに歩行者の男性は後続する会社員男性(53)が運転する乗用車と衝突。

### 午前1時 大型トラックにはねられ、横断中の男性死亡

横断歩道や信号はなかった

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019.1.10 07:06

9日午前1時25分ごろ、群馬県の国道で歩いていた飲食業の男性(64)が、配送途中の大型トラックにはねられ、心破裂で間もなく死亡した。警察は、自動車運転処罰法違反(過失致傷)の疑いで、トラックを運転していた会社員の男性容疑者(45)を現行犯逮捕。現場には横断歩道や信号機はなかった。

### 死亡事故 運転手の男を逮捕 「前をよく見ていなかった」

街灯は無く、暗かった

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/9(水) 8:32

8日午後11時15分頃、宮城県で道路を歩いていた男性(76)が軽ワゴン車にはねられ死亡しました。警察は軽ワゴン車を運転していたアルバイトの男性容疑者(36)を過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕しました。現場はセンターラインの無い緩やかなカーブで、街灯は無く、暗かったということです。容疑者は、「前をよく見ていなかった」などと話しているということです。

### 雪で車スリップ 中1少女重体

2019/1/9(水) 19:02

9日午前6時40分ごろ、滋賀県で車がガードレールに衝突する事故があり、女子中学生(13)が意識不明の重体。雪の影響で、車がスリップしたとみられている。