

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

午後5時 横断歩道や信号機のない場所

横断中の男性はねられ、意識不明の重体

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/19(土) 9:47

18日午後5時すぎ、長野県の市道の交差点で、無職の男性(53)が道路を横断中、右側からきた軽乗用車にはねられ意識不明の重体です。軽乗用車を運転していた会社員の女性(29)にけがはありませんでした。現場には横断歩道や信号機はありません。

午後5時 歩行中の女性がはねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/20(日) 9:21

19日午後5時半ごろ、滋賀県の国道で、歩いていた近くの女性(90)が、自動車修理業男性(50)のワゴン車にはねられ死亡した。

午後8時 横断中の女性が乗用車にはねられ重体

近くには、「横断歩道」があった

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/1/19(土) 0:50

18日午後8時ごろ、鹿児島県で道路を横断していた女性(81)が乗用車にはねられ、意識不明の重体となっています。現場は片側1車線の見通しの良い直線道路で、近くには横断歩道がありました。警察は、乗用車を運転していた会社員の女性(39)に当時の状況を聞くなどして、事故の原因を調べています。

飲酒運転？ 交差点 右折車と直進車衝突 2人重傷

直進車の2人、現場に車おいて逃走、残された男性からアルコール

◇ 交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇

◇ 違反だと・・・分かってやってる、『飲酒運転』 「飲酒運転は事故でなく犯罪」◇

2018/12/31(月) 18:24

31日午前2時すぎ、群馬県の交差点で右折しようとした車に直進してきた車がぶつかり、女性2人が重傷です。直進してきた車に乗っていた2人が現場に車を置いて逃走しています。後部座席に残っていた男性(33)からはアルコールが検出されていて、警察は男性から詳しく話を聞くとともにひき逃げ事件として逃げた2人の行方を追っています。