

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

酒気帯び状態 分かっている車運転

しかも、呼び出されたからと警察署へ・・・23歳男逮捕

2019/1/24(木) 20:40

兵庫県警は24日、酒気帯び運転の疑いで会社員の男(23)を逮捕した。逮捕容疑は24日正午ごろ、警察署付近で、酒を飲んだ状態で乗用車を運転した疑い。同署が別件で事情を聴くために男を呼び出した際、アルコールの臭いがしたことから問いただしたところ、前夜にビールなどを飲んでいて、自ら車を運転してきたことが発覚。男は「(アルコールが)残っているのは分かっていたが、呼び出されたので(車で)来てしまった」などと話し、容疑を認めているという。

カーブ はみ出し 対向車線のダンプに衝突

トラックの男性死亡

◇ デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2019/1/24(木) 18:03

24日午前4時20分ごろ、茨城県でトラック運転手の男性(60)の運転する中型トラックが、対向車線のダンプに衝突し死亡。ダンプを運転していたトラック運転手の女性(46)は腰などに軽傷を負った。

午後7時 道路横断中の高齢女性、乗用車にはねられ死亡

会社員を現行犯逮捕

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/27(木) 7:53

26日午後7時40分ごろ、愛知県で道路を横断していた女性(79)が乗用車にはねられ死亡しました。警察は、乗用車を運転していた会社員の男性容疑者(60)を過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕しました。

午後9時 信号機のない道路を横断

トラックにはねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

◇ わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/27(木) 12:14

26日午後9時ごろ、山口県の県道で、トラックが人をはねる事故が起きました。この事故で、会社員の男性が頭を強く打ち死亡しました。車を運転していた男性にけがはありません。警察は、会社員の男性が信号機のない道路を横断しようとしたところはねられたとみて、事故の原因を調べています。夜間の死亡事故が相次いでいます。警察は反射材の着用と、ハイビームの使用を呼びかけています。