

冬道の事故防止 管理者の確かな点呼で事故防止

- 冬道走行は、『減速』と『十分な車間距離』の併用
- 視界不良時は、『乗用車は自分よりも見えていない』と考え、スピード調整を。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇ 交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇ 歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇ 追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

緩やかなカーブ はみ出し 正面衝突 母娘死亡

◇ デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在、はみ出し、正面衝突事故防止◇

2019/1/27(日) 9:32

26日午後3時すぎ、長野県の国道で軽自動車同士が正面衝突する事故があり、母娘が死亡しました。現場は緩やかなカーブで、警察は、対向車線にはみ出したとみて調べています。

雪下ろし中に転落か 男性が死亡

◇ ハウス・トイレの積み下ろし作業、解体組み立て作業時は、転落に注意しましょう◇

2019.1.26 22:10

26日午後3時45分ごろ、山形県で男性(76)が自宅車庫の北側の軒下で、首の骨を折って死亡。警察によると、男性は、雪に頭から突っ込んだような状態で腹部まで埋まった状態で発見された。除雪中に屋根から落ちたのではないかとみて調べを進めている。男性は、命綱、ヘルメットは着用していなかった。

午前2時 横断歩道のない場所 タクシーにはねられ、男性死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019年01月27日 07時26分

27日午前2時半ごろ、千葉県の横断歩道のない場所で男性がタクシーにはねられて死亡。運転していた72歳の運転手は「気がついたときには衝突していた」と話している。警察は、タクシーのドライブレコーダーを解析

大型トラックが、前方の別の大型トラックに追突

追突したトラックの荷台から積荷散乱、通行止め

◇ 前方で・・・何が起こるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2018年12月7日15時46分

7日午後1時ごろ、三重県の東名阪道で、走行車線を走っていた大型トラックが、前方の別の大型トラックに追突。追突したトラックの荷台からパレットなどの荷物が落ち、周囲に散乱したという。

午後8時 街灯と街灯の狭間にあるため・・・暗く、見通しが悪い

道路横断していた86歳女性 28歳男性教師が運転する車にはねられ死亡

◇ 薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2018/12/7(金) 0:51

6日午後8時すぎ、岐阜県で、道路を横断していた女性(86)が乗用車にはねられ、まもなく死亡しました。乗用車を運転していた教師の男性(28)にケガはありませんでした。現場周辺は、街灯と街灯の狭間にあるため暗く、見通しが悪いということです。