

足元は、凍って危険です

「飛び降りる」ことは、厳禁

荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

- 荷台から降りるときは、ステップに足を掛け、車体などに手を掛けながら、ゆっくりと降りる。
- 降りるときは、段差や路面に凹凸がないかを確認して降りる。
- 荷台のあおりの上には、足を掛けない。
- 不安定な体勢で作業を行わない
- トラックのあおりの上では作業を行わない。
- 荷台で作業を行う場合は、背中を荷台の内側に向けて作業をする。

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう。
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう。
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう。

「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

労災事故防止 ◆トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう！ 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

車間距離を十分にとろう！ 追突を未然に防止しよう

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

道東道 吹雪で前が見えず、車を停めた

後続の車が、次々に追突 5人重軽傷

◇ホワイトアウト・・・安全な所に避難、運行停止◇

2019/2/2(土) 16:12

2日午前10時半ごろ、千歳市協和の道東道の下り車線で、吹雪で視界が悪いと停めた車に、後続の車が次々と追突事故を起こし、最初に車を停めた韓国人旅行者ら5人が重軽傷。韓国人男性と後続の車両の運転手が車から降りて道路上で会話していた。その後ろからきた車両が韓国人男性をはねて停車し、その車両に後続車が衝突

トラックにはねられ、歩行中の男性死亡

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイ・ビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

2019/2/2(土) 12:19

2日午前5時20分ごろ、愛知県で市道を歩いていた男性がトラックにはねられ死亡しました。警察はトラックを運転していた会社員の男性容疑者(56)を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。

ひき逃げ容疑 ダンプ運転手逮捕

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の車の存在 事故防止◇

2019年02月03日 07時44分

2日午後3時ごろ、東京都で会社員の男性(53)が路上に倒れているのが見つかり、その場で死亡が確認されました。そばには壊れた自転車があり、警視庁はひき逃げ事件として捜査。運転手の男性容疑者(59)が交番に出頭し、ダンプカーに衝突の跡があったことなどから、ひき逃げと過失運転致死の疑いで逮捕しました。

トラック追突 4台多重事故

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2019/2/1(金) 12:20

1日午前8時半前、愛知県の東名高速で、後続のトラックが乗用車に追突するなど、あわせて4台がからむ事故があった。このうち、1台のトラックがガードレールを突き破り、前方部分が道路の外にはみ出した。