

◆◆◆スリップするのは、どんなとき？◆◆◆

スリップを伴う交通事故は、直線道路で多く発生しています。

- 道路が凍結していることに気づき、急激なブレーキ操作
- わだちでハンドルを取られ立て直すため、急激なハンドル操作
- 大型車とすれ違う際に、不用意なハンドル・ブレーキ操作など、操作不適がスリップの要因に！

◆◆◆スリップさせない運転◆◆◆

- 急激なハンドル・ブレーキ操作はしない！
- 対向車とすれ違うときやカーブの手前では、あらかじめ十分な減速！
- あせりは禁物、余裕を持った運転計画！

道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！

夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止

～ 点灯せ！ 生死を分ける ハイビーム ～

- スピードダウンと安全確認を徹底しましょう
- 早めのライト点灯とハイビームの活用を励行しましょう
- 横断歩道以外の場所でも、歩行者が横断することを意識しましょう

「かもしれない」で備える 交差点事故防止

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

要注意 危険がひそむ 交差点

◇交差点 右左折時は、確認を徹底しましょう◇

◇歩行者・自転車への注意を、徹底しましょう◇

◇追突事故・バック事故を、根絶させましょう◇

車間距離を十分に！ 追突を未然に防止

構内も停止するまで、運転中

自宅前で車を幅寄せしようとしたところ

夫運転の車が、妻をはねて死亡させる

ブレーキとアクセルの踏み間違い

◇車を発進させるときは、『前後左右』の安全確認◇

2019/1/31(木) 19:30

31日正午頃、静岡県で夫(74)が運転する車が妻(68)に衝突し妻が死亡しました。原因はブレーキとアクセルの踏み間違いと見られています。夫が自宅前で車を幅寄せしようとしたところ、近くにいた妻に衝突した。

飲酒後運転、居眠り事故 小学校教諭を懲戒免職

◇分かっていて・・・飲酒運転する人間を、どうやってやめさせるか？◇

2019年01月31日 18時53分

滋賀県教育委員会は31日、飲酒運転して物損事故を起こした小学校の男性教諭(23)を懲戒免職処分にした。勤務後に飲食店で飲酒し運転。居眠りして対向車線を越え、反射ポールや、車2台などに衝突したという。

午前2時 大型トラックにはねられ死亡

信号のある横断歩道を渡っていた

◇薄暮時間帯・夜間、ヘッドライトは、『遠目(ハイビーム)』が基本・・・早期発見で事故防止◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2018/12/6(木) 12:07

5日午前2時25分ごろ、福島県田の国道で信号機のある横断歩道を歩いて渡っていた女性(48)が運転手(37)の大型トラックにはねられ死亡した。大型トラックの運転手は業務中だった。

路線バスが電柱衝突、乗客4人けが

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2019/1/23(水) 15:56

22日午後8時半ごろ、神奈川県で道路で路線バスが電柱に衝突する事故がありました。乗客4人が軽いけがをしました。