

**足元は、凍って危険です**  
**「飛び降りる」ことは、厳禁**

**荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認**

- 荷台から降りるときは、**ステップ**に足を掛け、**車体**などに手を掛けながら、**ゆっくり**と降りる。
- 降りるときは、**段差**や**路面**に**凹凸**がないかを**確認**して降りる。
- 荷台の**あおり**の上には、**足**を掛けない。
- **不安定な体勢**で作業を行わない
- **トラックのあおり**の上では**作業**を行わない。
- 荷台で作業を行う場合は、**背中**を**荷台の内側**に向けて作業をする。

**道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！**

**夕暮れ・夜間 歩行者、自転車の事故防止**

～ **点灯せ！ 生死**を分ける **ハイビーム** ～

- **スピードダウン**と**安全確認**を徹底しましょう
- **早めのライト点灯**と**ハイビーム**の活用を励行しましょう
- **横断歩道以外**の場所でも、**歩行者**が**横断**することを意識しましょう

**「かもしれない」で備える 交差点事故防止**

「自転車」と「歩行者」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を

◆ **交差点・バック事故 止まらず** ◆

- **STOP！ 交差点事故** (前方不注意と車間距離)
- **STOP！ バック事故** (特に、構内・駐車場・現場内)

**要注意 危険がひそむ 交差点**

◇ **交差点 右左折**時は、**確認**を徹底しよう◇

◇ **歩行者・自転車**への注意を、徹底しよう◇

◇ **追突事故・バック事故**を、根絶させよう◇

**車間距離**を十分に！ **追突**を未然に防止

**構内**も**停止**するまで、**運転中**

**道東道 吹雪で前が見えず、車を停めた**

**後続の車が、次々に追突 5人重軽傷**

◇ **ホワイトアウト**・・・安全な所に**避難**、**運行停止**◇

2019/2/2(土) 16:12

2日午前10時半ごろ、千歳市協和の道東道の下り車線で、吹雪で視界が悪いと停めた車に、後続の車が次々と追突事故を起こし、最初に車を停めた韓国人旅行者ら5人が重軽傷。韓国人男性と後続の車両の運転手が車から降りて道路上で会話していた。その後ろからきた車両が韓国人男性をはねて停車し、その車両に後続車が衝突

**トラックにはねられ、歩行中の男性死亡**

◇ **わき見**は**厳禁**、**100%運転**に集中しよう◇

◇ **薄暮時間帯・夜間**、**ヘッドライト**は、『**遠目(ハイ・ビーム)**』が基本・・・**早期発見**で**事故防止**◇

2019/2/2(土) 12:19

2日午前5時20分ごろ、愛知県で市道を歩いていた男性がトラックにはねられ死亡しました。警察はトラックを運転していた会社員の男性容疑者(56)を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。

**ひき逃げ容疑 ダンプ運転手逮捕**

◇ **わき見**は**厳禁**、**100%運転**に集中しよう◇

◇ **デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の車の存在** 事故防止◇

2019年02月03日 07時44分

2日午後3時ごろ、東京都で会社員の男性(53)が路上に倒れているのが見つかり、その場で死亡が確認されました。そばには壊れた自転車があり、警視庁はひき逃げ事件として捜査。運転手の男性容疑者(59)が交番に出頭し、ダンプカーに衝突の跡があったことなどから、ひき逃げと過失運転致死の疑いで逮捕しました。

**トラック追突 4台多重事故**

◇ **わき見**は**厳禁**、**100%運転**に集中しよう◇

◇ **2時間走行**、**15分休憩** 守ろう！ **自分の命**、**他人の命**◇

2019/2/1(金) 12:20

1日午前8時半前、愛知県の東名高速で、後続のトラックが乗用車に追突するなど、あわせて4台がからむ事故があった。このうち、1台のトラックがガードレールを突き破り、前方部分が道路の外にはみ出した。