

北清協 安全情報 218号

平成31年3月15日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

《追突防止》車間距離を時間で測る

雪解けが進み、春のような路面状況が続いています。
乾燥路面が続くと、意識していた【2段階減速】も影を潜め、危険感受性の低下から車間距離も不足しがちになります。
適正な車間距離を再確認し『追突事故の防止』をお願いします。

前車と【一般道3秒、高速道5秒】離れておくことで、**停止距離以上の車間距離**を確保する



空走距離 (1秒) + 制動距離 = 停止距離

追突事故の多発パターン

①信号の変わり目に追突



②未発進の前車に追突



③左折途中で停止した前車に追突

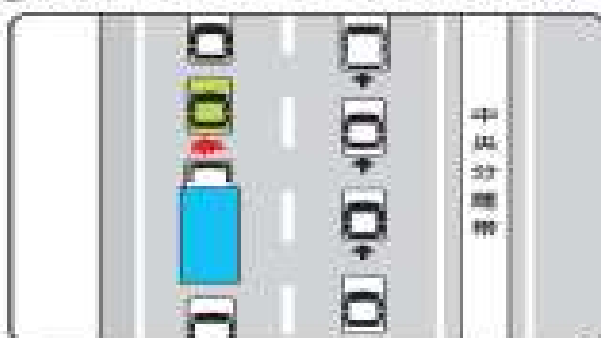


④車線変更時に他車に

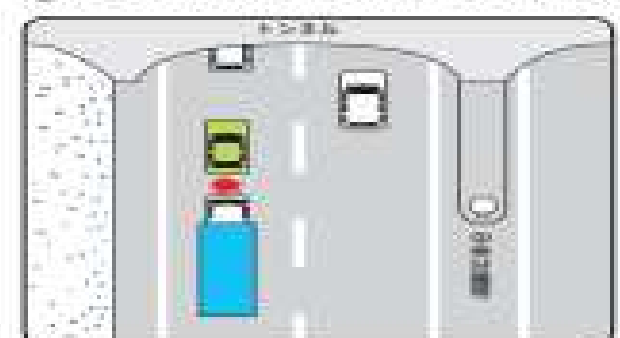
気をとられ追突



⑤渋滞でノロノロ運転中に追突



⑥トンネル入り口付近での追突



STOP ! 危険な場面での**わき見・漫然運転**