

どんな小さな事故でも、「事故」は、「事故」
わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう(スマホ見ながら×)
車間距離を十分にとろう! 追突を未然に防止しよう

要注意 危険がひそむ 交差点

交差点 右左折時の事故防止

交差点、ピラーの死角に人がいる

- 視線を1点に集中しない。歩行者、対向車、交差車両を意識し、顔を向けて見る
- 右左折時、車両最後部が、横断歩道を通るまでは注意力を最大に!
- 右折時は歩行者、左折時は自転車に特に注意。

「歩行者」・「自転車」を見かけたら・・・「かもしれない」運転を
「かもしれない」で備える 交差点事故防止

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆2時間ごとに、15分休憩で 守ろう! 自分の命 他人の命◆

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP! 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP! バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

構内も停止するまで、運転中

札幌 信号のない交差点 出合い頭に衝突

乗用車側に、「一時停止」の標識

バイクの男性が心肺停止

- ◇見落とすな! 『一時停止の標識』◇
- ◇ 確実な『一時停止』と、左右の安全確認◇

2019/4/10(水) 11:53

10日午前9時すぎ、札幌市中央区大通東8丁目の信号のない交差点で、直進していたバイクが、左から来た乗用車の側面に衝突しました。消防によりますとバイクを運転していたのは50代の男性で心肺停止の状態です。警察は乗用車側に一時停止の標識があったという事です。警察は乗用車側の一時停止の確認が不十分だったとみて運転手の男性から事情を聞いています。

左折で国道に合流しようとしたパトカー

原付バイクと出合い頭に衝突 原付バイクの男性が重傷

信号機や一時停止がない場所

- ◇わき道から出る時は、左右・周囲の安全確認! 特に右折は注意しましょう◇

2019/4/10(水) 12:17

10日午前6時15分ごろ、広島県で国道に合流しようとして左折していたパトカーが、原付バイクと出合い頭に衝突しました。この事故で原付バイクを運転していた男性(32)が右ひざを骨折するなどの重傷を負いました。現場は信号機や一時停止がない場所です。当時パトカーは行方不明者を捜索中で緊急走行はしていなかったということです。警察署は「相手の方がケガをされたことは申し訳ございません。今後、事故原因を究明して再発防止に努めます」とコメントしています。

夜9時 交差点 直進パトカーと右折車が衝突

- ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇

2019/4/10(水) 10:54

9日午後9時前、千葉県の交差点で、直進のパトカーと、右折しようとした乗用車が衝突する事故があった。乗用車を運転していた高齢者の男性ら2人が病院に搬送され、軽傷。

交差点 護送車とワゴン車が出合い頭に衝突

2019/4/10(水) 12:17

10日午前9時ごろ、広島県の交差点で広島少年鑑別所の護送車がワゴン車と出合い頭に衝突しました。そのはずみでワゴン車が歩道に乗り上げ看板や自転車などに突っ込みました。警察によりますと護送車を運転していた50代の男性がケガをしているということです。