

デイ・ライトで知らせよう…**自分の存在** はみ出し、**正面衝突**事故防止

自転車を**追い越す**際の**接触**事故に注意

どんな**小さな事故**でも、「**事故**」は、「**事故**」

わき見は**厳禁**、**100%運転**に**集中**しましょう (スマホ見ながら×)

車間距離を十分に**とろう**！ **追突**を未然に**防止**しよう

事故防止のポイント (夜間走行)

- **夜間**、**雨天**時の**危険性**等を考慮して、**昼間**より**スピードダウン**
- **夜間**の**運転**は、**昼間**に比べ**死亡事故率**が約**3倍**になり**危険性**が高い
- **夜間**は、**歩行者**等が**見えづらいため**、**危険**を**予測**して**慎重な運転**をする
- **ヘッドライト**は**周囲**の**迷惑**にならない**範囲**で、**上向き点灯**し**危険情報**を**収集**
- **尾灯位置**の**高低**で、**車間距離**を**錯覚**しやすい (**車間距離**を**長めに**)
- **雨天**時の**深夜**は**視界不良**と**スリップ**で**晴天**時の約**7倍**の**事故**が発生

横断する歩行者を見逃さない

～ **周囲をよく見て**横断歩行者を**予測**した**慎重な運転**を！ ～

- **横断歩道**の**付近**や**周囲**、**交差点**の**切れ目**から、**横断する歩行者**を見逃さない！
- 特に、自分から見て「**右から左**」に**横断する高齢歩行者**に**要注意**！

子供たちを交通事故から守るために

学校や**幼稚園**、**保育園**の**近く**を通るときや、**子供**を見かけたときは**徐行**して、**危険**を**予測**した**安全**で**思いやり**のある**運転**を心がけましょう

北海道内 業務中のトラック 追突事故多発

- **前方**をよく見て、**脇見運転**は**絶対**に**ダメ**
- **車間距離**を保ち、**前車**の**ブレーキランプ**を見て**速やか**に対応
- **長時間**の**運転**は、**2時間**毎に**休憩**して**リフレッシュ**

追突事故の根絶

車間距離 あなたの「**あせり**」を **計る**距離

○ 十分な車間距離の確保

前車が**目印** (電柱など) を通過後、**自車**が**目印**に行くまでの時間を、**3秒以上**確保する
※**高速**・**高規格道**では**5秒以上**

○ 休憩をこまめに取る

疲れ、**居眠り**、**覚低**運転による…**追突事故**を防ぐ

○ 見込み発進、脇見運転をしない

発進時は、**前車**の**動き**を確認する
運転中の、**携帯電話**・**スマートホン**の使用**厳禁**！

二輪車の死亡事故実態

～ **平成26年**から**30年**の**過去5** 年～ (原付バイクを除く)

- **スピード**の**出し過ぎ**に**起因**する**事故**が多い
- **午前10時**～**午後0時**の**発生**が多い
- **単独**事故、**右折直進**事故が多い
- **751cc**以上の**大型二輪車**が多い
- **40**～**50** 歳代の**ツーリング**中が多い

北海道 5年間の死亡事故の特徴

- **市街地**交差点での**歩行者**事故
- **非市街地**での**単独**事故
- **横断歩道**の**付近**や**周囲**、**交差点**の**切れ目**から**横断する歩行者**を見逃さない！
- 特に、自分から見て「**右から左**」に**横断する高齢歩行者**に**要注意**！

加害者にも被害者にもならないために

【ドライバーの皆さん】

- **運転前**は、**体調**を整える
- **運転中**は、**周囲**の**安全**確認
- **全席**で、**シートベルト**着用
- **長時間**の**運転**は**避ける** (**2時間**走行**15分**休憩)

【歩行者の皆さん】

- **渡る前**に、**左右**をよく見る
- **道路**の**中央**で、**左**を**また**見る
- **遠回り**でも、**横断歩道**を利用
- **白っぽい**服装や**反射材**を活用