

絶対に、気を抜かないこと

- 他に注意が向いていると、見えてはいるはずの…目の前の歩行者を簡単に見落としてしまう
- だから…確認・最徐行・一旦停止など、絶対に気を抜かない

危険な！ 漫然運転

疲労・集中力低下から、危険な漫然・覚低走行へ
「小休憩 その判断力が、大事故防ぐ」

「歩行者」・「自転車」を見かけたら…「かもしれない」運転を

- 子供の飛び出しに要注意！
- 子供の自転車に要注意！
- スピードを落として、しっかり安全確認！

「ひやり」は、事故の「予兆！」
「安全確認」で、危険な「まさか…」を根絶！

夏の…「ぼんやり事故」注意 多くは、「標識」・「信号」の見落とし

スマホ等ながら運転 罰則3倍に

- 交通に危険を及ぼした場合⇒ 6点 (即免許停止)
- 保持・使用等⇒ 3点・反則金 大型25,000円

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

◆ 交差点・バック事故 止まらず ◆

- STOP！ 交差点事故 (前方不注意と車間距離)
- STOP！ バック事故 (特に、構内・駐車場・現場内)

試験走行中の自動運転車が接触事故

2019年08月27日 02時51分

26日午前10時ごろ、愛知県で試験走行をしていた自動運転の車と乗用車が接触する事故がありました。けが人はいませんでした。路上で、時速およそ14キロで試験走行を行っていたカート型の自動運転車が、後ろから追い越してきた乗用車と接触しました。この事故によるけが人はいませんでした。乗用車が後ろから追い越そうとした際、自動運転車が右側に寄ったため、接触したとみられています。29日から3日間、この自動運転車に市民を乗せて実証実験を行う予定でしたが、事故を受け、中止を決めています。

早朝4時 大型トラック 「車道側の信号は青だった」

歩行者はねる 女性1人死亡

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/8/23(金) 11:59

22日午前4時ごろ、千葉県の国道と市道が交わるT字路交差点で、女性(46)が道路上で倒れていて、市内の病院に搬送されましたがその後死亡が確認されました。横断歩道を渡っていたところを直進してきた大型トラックにはねられたと見られています。運転していた男性は「車道側の信号は青だった」と話している。

深夜11時 ゆるやかなカーブ 対向車同士が衝突

観光地から帰る途中

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

2019/8/13(火) 19:35

12日午後11時半頃、山梨県で対向車同士が衝突する事故があり、観光地から帰る途中だった男女7人が重軽傷を負いました。車の破損状況から、お互いに右の前方部分がぶつかったとみられています。事故があった現場は片側一車線のゆるやかなカーブ。

パトカーの脇見運転

パトカー追突、3台絡む事故

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2019/8/12(月) 17:39

事故の原因はパトカーの脇見運転でした。警察によりますと、12日午前11時ごろ、京都府で巡回中のパトカーが前を走っていたワゴン車に追突しました。その弾みでワゴン車が前を走る乗用車に追突。合わせて車3台が絡む事故となりました。このうち、乗用車にいた2人が病院に搬送されました。パトカーは男性巡査(20代)が運転し、助手席には男性警部補(40代)が乗っていましたが、直前に別の交通事故の現場に遭遇して気を取られ、脇見運転してしまったと話している。