

北清協 安全情報

北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

多発事故の危険ポイント (令和元年度)

死亡事故

過去10年間で VS 歩行者・自転車が最多

- ・交差点を右折時に、青信号で横断中の歩行者をはねた。
- ・右折で交差点へ進入する際、右からの自転車を見落とし衝突した。
- ・優先道路直進中、左から飛び出てきた車と衝突。(第二当事者)

他に注意が向いていると、見えているはずの目の前の歩行者を簡単に見落としてしまう。だから確認・最徐行・一旦停止など、絶対に気を抜かない



交差点では確認箇所がたくさんあります。意識したところしか見えていない中、トラックは【死角】も存在する。

もういない？自分の見え方疑って！

過去の事故例

- ・片側2車線の第一車線を走行中、右からの横断歩行者と接触した。
- ・自転車と並走中、自転車が急に自車側へ倒れてきて接触した。
- ・青信号で交差点進入時、赤信号で右から渡ってきた歩行者と接触した。

○高齢者の乱横断(横断歩道のないところを渡る)
優先道路でも危険予測・防衛運転を

スマホ等ながら運転 罰則3倍

- ☑ 交通に危険を及ぼした場合⇒6点(即免許停止)
- ☑ 保持・使用等⇒3点・反則金 大型2万5千円

