

# 北済協 安全情報 2019-13号

令和元年 8月 6日  
北海道トラック交通共済協同組合  
安全推進企画部

## 高額賠償事故が発生しています

### 最近の重大事故・高額賠償事案

#### 漫然・覚低・居眠り

集中力の低下を招き、最悪は居眠り運転に

単調道路や慣れた道 寝不足や体調不良 運行中の集中力を維持するために

自車がセンターラインをはみだし、対向車と衝突したもの 1180万(備金)

走行中ぼんやりしてしまいハンドル操作を誤って道路工事中の現場へつっこんだもの 900万(備金)

走行時ハンドル操作を誤り路外逸脱、横転したもの 700万(備金)

### 【自己管理の徹底と、運行中の適度な休憩、停める勇気】

#### 作業中の事故

身の回りの作業を振り返り、危険を再確認

コンテナ内でフォークリフト作業中、荷崩れが起こり近くにいた相手が巻き込まれたもの 死亡事故

ユニック車で作業中、吊った鉄板がフックから外れ落下し運転手が下敷きとなったもの 死亡事故

### 【作業手順やマニュアル遵守は、自分を守る為のもの】

#### 確認不足・見落とし

常に死角を意識し、危険感受性を高める

荷卸し後、ユニックを格納せず道路を走行し、ケーブルに接触し電柱を破損したもの 70万(備金)

駐車場内で方向転換するためバックした時に、敷地内の街灯に後退突したもの 70万(備金)

荷降ろし後、ホースをつないだまま発進してしまいホースを切断、配管を曲げてしまったもの 45万(備金)

片側2車線の道路に右折のため進入する際に、右側から走行してきた相手自転車と衝突 死亡事故

### 【その場面による確認箇所、死角に潜む危険に備える】

北済協では、個別の安全講習会、研修会など、曜日・時間を問わずに行います  
(一部費用の助成を実施) 開催や講師派遣については、お気軽にご相談ください