

日が短くなりました
夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう

令和元年 秋の全国交通安全運動

令和元年9月21日(土)~9月30日(月)までの10日間
交通事故死ゼロを目指す日:令和元年9月30日(月)

- ① 子供と高齢者の安全な通行の確保
 - ② 高齢運転者の交通事故防止
 - ③ 夕暮れ時と夜間の歩行者・自転車乗用中の交通事故防止
- 【事業用トラックの重点項目】
- ① 追突事故の防止
 - ② 交差点事故の防止
 - ③ 飲酒運転の根絶

「ひやり」は、事故の「予兆」!

交差点とその付近は、
重大な事故が発生しやすい場所です

- 右左折時には、すぐ止まれるスピードで通過するようにしましょう
- 特に、夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります
- 「歩行者がいるかもしれない」と考えて、確実な安全確認をしましょう

◇追突事故の多発パターン◇

- ① 信号の変わり目に…前の車に追突
- ② 未発進の…前の車に追突
- ③ 左折途中で前の車が停止した…前の車に追突
- ④ 車線変更時に…前の車に追突

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

敷き鉄板の積み下ろし作業時 ユニック作業に注意しましょう

右折車と直進車が衝突 助手席の高齢男性死亡

◇右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇

2019/9/25(水) 12:15

24日午前11時すぎ、山口県で右折して入ってきた軽乗用車と直進していた軽乗用車が衝突しました。片方の助手席に乗っていた高齢の男性(79)が死亡しました。

朝7時 自転車の男性、トラックにはねられ重体 信号や横断歩道はないところ

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止◇
◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/9/25(水) 13:20

25日午前7時ごろ、福岡県で自転車に乗っていた男性がトラックにはねられ、意識不明の重体です。現場は、片側2車線の直線道路で信号や横断歩道はないところです。

朝8時 交通量の多い時間帯 トラックと正面衝突 軽乗用車の女性死亡

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2019年09月25日 12時50分

25日午前8時前、青森県で、トラックと軽乗用車が正面衝突する事故があり、軽乗用車を運転していた女性(68)が死亡しました。軽乗用車の助手席に乗っていた50代の女性も軽いけが。トラックを運転していた50代の男性に、けがはありませんでした。事故が起きたのは交通量の多い時間帯だったということです。

自衛官 酒気帯び運転で懲戒処分

路上を走行中、警察に停止を求められ呼気検査をした際、基準値の約3.5倍のアルコール

◇分かっている…飲酒運転する人間を、どうやってやめさせるか?◇

2019/9/25(水) 12:25

酒を飲んで車を運転したとして、自衛官(27)が懲戒処分されました。この自衛官は去年12月、路上を走行中、警察に停止を求められ呼気検査をした際、基準値の約3.5倍のアルコールが検出され、警察に摘発された。