

無理な追越し・無理な車線変更は 事故に直結！ 危険な追越し 生命の危険！

中川町 追越し⇒右側に出た⇒対向車線の2台と衝突

対向車線の男性死亡

追いつそうとした男性・・・「ぼーっとしていた」

◇無理な追越し・無理な車線変更は事故に直結！◇

◇危険な追越し 生命の危険！◇

2019年09月28日 07時08分

27日午後6時すぎ、中川町富和の国道40号線で、乗用車が前を走っていた車を追いつすため道路の右側に出たところ、対向車線から走ってきた乗用車2台と相次いで衝突しました。対向車線の後方を走っていた乗用車を運転していた会社員の男性（58）が全身を強く打って死亡しました。前の車を追いつそうとした乗用車の男性は「ぼーっとしていた」と話している。

東旭川 信号のない交差点 出合い頭に衝突

自衛隊車両と乗用車が衝突 助手席の自衛官けが

乗用車側に・・・「一時停止」の標識

◇見落とすな！ 『一時停止の標識』◇

◇ 確実な『一時停止』と、左右の安全確認◇

2019年09月27日 20時35分

27日午後5時ごろ、旭川市東旭川町の信号のない交差点で、陸上自衛隊の人員輸送用の車両と、右から来た乗用車が衝突しました。この事故で自衛隊車両の助手席に乗っていた40代の男性自衛官が首に軽いけがをしました。乗用車を運転していた人にけがはありませんでした。乗用車の側に一時停止の標識があった。

深夜11時 大型ダンプにはねられ、作業員が死亡

マンホールの点検中 容疑で大型ダンプの運転手逮捕

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2019/9/28(土) 6:25

26日午後11時20分ごろ、埼玉県で、マンホールの点検作業中の会社員の男性（28）が大型ダンプにはねられ、全身を強く打って死亡した。警察は過失傷害の疑いで大型ダンプを運転していた、運転手の男性（37）を現行犯逮捕。警察によると男性は同僚3人と誘導員2人点検作業をしていた。マンホールの手前に作業車があったが、そばにいた男性がはねられた。大型ダンプの運転手は「事故を起こしたことは間違いない」と供述している。