

あわてるな！ 急ぐ気持ちにブレーキを

令和元年 全国労働衛生週間

本週間:10月1日～10月7日まで

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

日が短くなりました  
夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう

薄暮時、夜間事故の防止

点灯せ 生死を分ける ハイビーム

- 早目のライト点灯で自車を目立たせましょう
- 夜間走行時はハイビームが基本（ライトをこまめに切り替え、危険を早期に発見）
- 歩行者に注意しましょう（右側から横断してくる歩行者は発見が遅れるので注意）

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

交差点とその付近は、重大な事故が発生しやすい場所です

- 右左折時には、すぐ止まれるスピードで通過するようにしましょう
- 特に、夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります
- 「歩行者がいるかもしれない」と考えて、確実な安全確認をしましょう

◇追突事故の多発パターン◇

- ① 信号の変わり目に…前の車に追突
- ② 未発進の…前の車に追突
- ③ 左折途中で前の車が停止した…前の車に追突
- ④ 車線変更時に…前の車に追突

信号のない交差点 出合い頭に衝突

原付バイクの側に…「一時停止」

軽乗用車と衝突、原付バイクの女性重体

◇見落とすな！ 『一時停止の標識』◇

◇ 確実な『一時停止』と、左右の安全確認◇

◇交差点 相手は、止まらないかもしれません…「かもしれない」運転で、事故防止◇

2019/9/26(木) 19:10

26日午前11時ごろ、愛知県の信号のない交差点で、原付バイクと軽乗用車が出合い頭に衝突しました。原付バイクを運転していた女性（68）が意識不明の重体です。軽乗用車を運転していた男性（71）にけがはありませんでした。現場は、原付バイク側に一時停止の義務がありました。

朝5時 車道にいた男性 車にはねられ死亡

運転手を逮捕

「気づいたら目の前に人がいた」

◇デイ・ライトで知らせよう…自分の車の存在 事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/9/24(火) 19:27

24日午前5時ごろ、宮城県で、車道にいた男性（68）が軽乗用車にはねられ死亡する事故がありました。警察は軽乗用車を運転していた男性（65）を現行犯逮捕。「気づいたら目の前に人がいた」と話している。

積み荷が揺れ、トラックが最後…横転

◇荷締めの確認…何度でも◇

2019/9/26(木) 19:45

24日午前8時40分ごろ、愛知県の国道で木材を積んだトラックが横転する事故がありました。30代の男性運転手にけがはありませんでした。男性運転手は警察に対し、「車がふらついて横転した」と説明した。

トラック横転、真っ赤な炎…通行止めに

2019/9/23(月) 10:43

23日午前6時半ごろ、大阪府の阪神高速道路でトラックが横転して火が出る事故がありました。消防車14台が出動し、約1時間半後に消火。トラック運転手の24歳の男性が自力で脱出し、けがはありませんでした。