

早まる日没 事故に気を付けて

日が短くなりました
夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう

令和元年 秋の全国交通安全運動

令和元年9月21日(土)～9月30日(月)までの10日間

- 統一行動日(セーフティーコール):令和元年9月20日(金)
- 交通事故死ゼロを目指す日:令和元年9月30日(月)

【運動の重点】

- ① 子供と高齢者の安全な通行の確保
- ② 高齢運転者の交通事故防止
- ③ 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- ④ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ⑤ 飲酒運転の根絶

【事業用トラックの重点項目】

- ① 追突事故の防止
- ② 交差点事故の防止
- ③ 飲酒運転の根絶

スマホ等ながら運転 罰則3倍に

- 交通に危険を及ぼした場合⇒ 6点 (即免許停止)
- 保持・使用等⇒ 3点・反則金 大型25,000円

絶対に、気を抜かないこと

- 他に注意が向いていると、見えているはずの…目の前の歩行者を簡単に見落としてしまう
- だから…確認・最徐行・一旦停止など、絶対に気を抜かない

危険な！ 漫然運転

疲労・集中力低下から、危険な漫然・覚低走行へ
「小休憩 その判断力が、大事故ふせぐ」

高齢者の乱横断(横断歩道のないところを渡る)

優先道路でも、危険予測・防衛運転を…しましょう

見直そう 「慣れ」の作業

～ 作業中の重大事故が連続発生 ～

積み込みや付帯作業にも注意が必要

- 荷崩れ、作業者が巻き込まれ死亡
- ユニック車で積込作業中、吊り荷が落下、ドライバーが下敷き、死亡
- 仮眠中にサイドブレーキが外れ車が動きだし、前車に追突した
～今年度は、上げっぱなし・出しっぱなし・開けっぱなし等での事故が増加！～

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

事故ゼロは 腕より勘より まず確認

- 子供の飛び出しに要注意！
- 子供の自転車に要注意！
- スピードを落として、しっかり安全確認！

「ひやり」は、事故の「予兆！」

「安全確認」で、危険な「まさか…」を根絶！

高温続き！ 積み下ろし作業足元に注意