

要注意 危険がひそむ 交差点**交差点とその付近は、重大な事故が発生しやすい場所です**

- 右左折時には、すぐ止まれるスピードで通過するようにしましょう
- 特に、夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります
- 「歩行者がいるかもしれない」と考えて、確実な安全確認をしましょう

◇追突事故の多発パターン◇

- ① 信号の変わり目に…前の車に追突
- ② 未発進の…前の車に追突
- ③ 左折途中で前の車が停止した…前の車に追突
- ④ 車線変更時に…前の車に追突
- ⑤ 渋滞でノロノロ運転中に…前の車に追突
- ⑥ トンネルの入り口付近で…前の車に追突

構内・バック時の事故防止**～ バック時 慣れた場所でも 下車確認 ～**

- 構内でも、運転中は「運転に集中」し、「わき見」は絶対しない
- バックの進入路、シャッター、ほかの車の有無の確認は、「一旦停止」し、「自分の目」で確認
- 自分の車の後ろの状況を確認しなければ、バックできない

「ひやり」は、事故の「予兆！」
「安全確認」で、危険な「まさか…」を根絶！

- 子供の飛び出しに要注意！
- 子供の自転車に要注意！
- スピードを落として、しっかり安全確認！

見直そう 「慣れ」の作業**～ 作業中の重大事故が連続発生 ～**
積み込みや付帯作業にも注意が必要**◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆****踏切事故 60歳以上運転が半数 国交省**

2019/9/7(土) 14:17

2015年度までの5年間に踏切内で列車が自動車と衝突した事故633件を国土交通省が分析したところ、60歳以上の人人が車を運転していたケースが約半数の48.3%に上っていたことが6日、分かった。

京急線踏切で列車がトラックと衝突、脱線した事故でも、踏切内で立ち往生していたトラックは67歳の男性が運転していた。

国交省は分析結果について、「一般論で言えば、高齢者が運転する車による事故の多さは統計からも出ている」として、踏切内の保安設備設置が対策として重要と指摘している。

同省の資料によると、633件のうち、60~79歳が自動車を運転していたケースは250件で、80歳以上は56件。

**右折の軽乗用車と対向の直進バイクと衝突
 バイクの24歳男性死亡****◇右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇**

2019/09/08 18:40

8日午前8時ごろ、奈良県で右折中の軽乗用車と対向車線を直進していたバイクが衝突しました。この事故で、バイクを運転していた男性（24）が反対車線に倒れ込んだところ、前から来た別の車にひかれ、死亡しました。警察は、軽乗用車を運転していた女性容疑者（59）を現行犯逮捕しました。

木材積んだトラックが70メートル転落 運転手の男性死亡

2019/9/8(日) 12:30

7日午後5時ごろ、宮崎県で木材を積んだトラックが山道から70メートル下の転落し運転していた男性（44）が死亡しました。警察によりますと、幅80センチ、長さ3.7メートルにわたって道路が崩落していたため確認したところトラックが転落していたということです。

**酒気帯び容疑で税務署員逮捕
 3分間で2度事故起こす****◇違反だと…分かってやってる、『飲酒運転』 「飲酒運転は事故でなく犯罪」 ◇**

2019/9/8(日) 11:02

8日午前5時35分ごろ、酒気帯び状態で車を運転したとして、税務署員の男性容疑者（22）を現行犯逮捕した。容疑者は同時にタクシーと接触する物損事故を起こした。そのまま逃走し、約2分後に約1キロ先の駐車場で軽トラックなどと衝突した。タクシー運転手の男性（70）が同容疑者を追いかけ、事故を起こしたのを発見して110番。駆け付けた警察官が呼気検査したところ、基準値を上回るアルコールが検出された。