

## 令和元年 秋の全国交通安全運動

令和元年9月21日(土)～9月30日(月)までの10日間

- 統一行動日(セーフティーコール):令和元年9月20日(金)
- 交通事故死ゼロを目指す日:令和元年9月30日(月)

### 【運動の重点】

- ① 子供と高齢者の安全な通行の確保
- ② 高齢運転者の交通事故防止
- ③ 夕暮れ時と夜間の歩行中・自転車乗用中の交通事故防止
- ④ 全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- ⑤ 飲酒運転の根絶

### 【事業用トラックの重点項目】

- ① 追突事故の防止
- ② 交差点事故の防止
- ③ 飲酒運転の根絶

- 子供の飛び出しに要注意!
- 子供の自転車に要注意!
- スピードを落として、しっかり安全確認!

### 見直そう 「慣れ」の作業

～ 作業中の重大事故が連続発生 ～  
積み込みや付帯作業にも注意が必要

- 荷崩れ、作業者が巻き込まれ死亡
- ユニック車で積込作業中、吊り荷が落下、ドライバーが下敷き、死亡
- 仮眠中にサイドブレーキが外れ車が動きだし、前車に追突した

### 「ひやり」は、事故の「予兆！」

「安全確認」で、危険な「まさか・・・」を根絶！

### スマホ等ながら運転 罰則3倍に

- 交通に危険を及ぼした場合⇒ 6点 (即免許停止)
- 保持・使用等⇒ 3点・反則金 大型25,000円

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

## 正午ころ 信号機に突っ込む

◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

2019/9/2(月) 19:20

2日昼ごろ、長野県の国道交差点で、乗用車が中央分離帯の信号機の柱に突っ込みました。この事故で、男性1人が軽いけがをしました。信号機の柱が根元から折れて、車線側に倒れました。

## 深夜3時 大型トレーラーにはねられ男性死亡

信号や横断歩道のない場所

「車線変更をしようと後方確認したあと、前を見たら道路に歩行者がいて、はねた」

◇「かもしれない」運転で、事故防止◇

2019/9/8(日) 18:15

8日午前3時すぎ、福岡県の国道で、歩行者の男性(28)が大型トレーラーにはねられ死亡する事故がありました。現場は見通しの良い片側2車線の直線道路で、付近に信号機や横断歩道はありません。調べに対し大型トレーラーの運転手は「車線変更をしようと後方確認したあと、前を見たら道路に歩行者がいて、はねた」と話しています。男性は、飲みに行くと言った家族に伝え家を出ていたということで、詳しく調べています。

## 夜7時 交差点 タクシーが対向車線の信号待ち車に衝突

さらに、ガードレールに衝突、運転手死亡

◇脇見、ぼんやり運転防止 交通事故原因で約7割を占める◇

2019/9/5(木) 5:00

4日午後7時ごろ、神奈川県の交差点で、会社員の男性(70)のタクシーが対向車線に停車中のワゴン車に接触した後、道路脇のガードレールに衝突し、タクシー運転手の男性は死亡した。ワゴン車は赤信号で停車中だった

## 県立高校の教諭が酒気帯び運転の疑いで摘発 校長会で各学校に飲酒運転根絶へ緊急の教職員研修を求める

◇分かっていて・・・飲酒運転する人間を、どうやってやめさせるか?◇

2019/9/3(火) 19:51

県立高校の教諭が酒気帯び運転の疑いで摘発されたことを受け、某県教育委員会は9月3日、高校の校長らを集めた会議で飲酒運転の根絶へ緊急の職員研修を行うよう求めました。