

**日が短くなりました
夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう**

薄暮時、夜間事故の防止

点灯せ 生死を分ける ハイビーム

- 早目のライト点灯で自車を目立たせましょう
- 夜間走行時はハイビームが基本（ライトをこまめに切り替え、危険を早期に発見）
- 歩行者に注意しましょう（右側から横断してくる歩行者は発見が遅れるので注意）

高齢者の乱横断（横断歩道のないところを渡る）
優先道路でも、危険予測・防衛運転を…しましょう

あわてるな！ 急ぐ気持ちにブレーキを

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

【事業用トラックの重点項目】

- ① 追突事故の防止
- ② 交差点事故の防止
- ③ 飲酒運転の根絶

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

**敷き鉄板の積み下ろし作業時
ユニック作業に注意しましょう**

- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検
- 手・足の挟まれ事故にも注意

夕方6時 横断歩道がない国道を横断中

高齢女性、はねられ死亡

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/10/10(木) 13:37

9日午後6時前、石川県の国道で道路を渡っていた女性（88）が乗用車にはねられて死亡しました。現場は片側1車線の見通しの良い直線道路で、横断歩道や信号機はなかったということです。警察では乗用車を運転していた男性（52）から話を聞くなどして事故の原因を調べています。

渋滞中…トラックとワゴン車計4台が次々追突

トラック運転手2人ケガ

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇前方で…何が起るかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2019/10/10(木) 11:49

10日午前7時半ごろ、愛知県の東海北陸道で、トラック2台とワゴン車2台の計4台が次々と衝突しましたこの事故で、トラックを運転していた20代と30代の男性2人が足や首に軽いケガ。現場付近は当時渋滞していた。

トンネル内 ダンプ横転で砂利散乱、通行止め

◇気のゆるみ、『スピード』を出し過ぎていませんか？◇

2019/10/10(木) 12:12

10日午前11時ごろ、京都府の京都縦貫自動車道のトンネル内でダンプが横転したため、通行止めとなっている。トラックの積み荷の砂利が散乱したため。運転手は軽傷とみられる。

クレーンが橋に横倒し、バイクの男性けが

クレーンは、橋の下で護岸耐震工事を行っていた

2019年10月09日 19時44分

9日午後6時40分ごろ、東京都の橋に高さ約40メートルのクレーンが倒れ込み、道路上に横倒しになった。バイク1台がクレーンと接触し、運転していた40代男性がけがを負って救急搬送された。事故の影響で車両は全面通行止めとなった。復旧の見通しは立っていない。クレーンは橋の下を流れる護岸耐震工事で使用されていた。