

**日が短くなりました**  
**夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう**

**薄暮時、夜間事故の防止**

点灯せ 生死を分ける ハイビーム

- 早目のライト点灯で自車を目立たせましょう
- 夜間走行時はハイビームが基本（ライトをこまめに切り替え、危険を早期に発見）
- 歩行者に注意しましょう（右側から横断してくる歩行者は発見が遅れるので注意）

**「構内事故」の半分以上は、「バック」事故**

事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます

- できる限りバックはしない
- 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

**交差点の事故防止**

～ 交差点 「慣れ」と「急ぎ」が 招く事故 ～

- 交差点手前で、黄色信号の場合は加速しないで停止する（イエローストップの励行）
- 交差点の右左折時は、徐行運転の励行（左折は自転車、右折は歩行者に特に注意）
- 停止線手前での一時停止の完全実施、左右安全確認の徹底

**横断する歩行者を見逃さない**

～ 周囲をよく見て横断歩行者を予測した慎重な運転を！ ～

- 横断歩道の付近や周囲、交差点の切れ目から、横断する歩行者を見逃さない！
- 特に、自分から見て「右から左」に横断する高齢歩行者に要注意！

**◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆**

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

**敷き鉄板の積み下ろし作業時  
ユニック作業に注意しましょう**

- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検
- 手・足の挟まれ事故にも注意

**早朝4時 「車と人の事故で、人が下敷きになっている」**

**84歳男性が軽自動車にはねられ死亡**

「最初から人が倒れていた」と話している

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/10/11(金) 12:59

11日午前4時半ごろ、和歌山県の国道で「車と人の事故で、人が下敷きになっている」と通行人から警察に通報がありました。この事故で、男性（84）が死亡しました。軽自動車を運転していた男性が「最初から人が倒れていた」と話していることや、男性の全身に引きずられたような痕がある。

**深夜0時 道路上にいた37歳の男性、はねられ死亡**

**工事中の道路 横断歩道はなく、外灯も少なく、暗かった**

「影が見えて気づいてブレーキを踏んだが間に合わなかった」

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/10/11(金) 12:47

11日午前0時すぎ、長崎県の国道で、仕事中の会社員の男性（40）の乗用車が道路上にいた男性（37）をはねる事故があり、頭の骨を折るなどしていてもなく死亡が確認されました。現場は工事中の片側1車線の直線道路で、横断歩道は無いほか街灯も少なく、運転手の男性は「影が見えて気づいてブレーキを踏んだが間に合わなかった」と話しているということです。

**小学校のスクールバスを…酒気帯び運転か**

運転手は、「前日の午後7時から10時まで酒を飲んだ」

◇「残酒」…「昨日の酒」が残っているかもしれない◇

2019年10月11日 13時19分

10日午前7時ごろ、愛媛県の小学校のスクールバスが、子どもの送迎に向かう途中、乗用車と接触する事故を起こし、運転手から基準を超えるアルコールが検出されたことがわかりました。バスの運行は民間の会社に委託されていて教育委員会では「絶対にあってはならないことで全力で信頼の回復に努める」としています。バスは小学校から送迎の出発場所に向かう途中で、子どもは乗っておらず、事故でけがをした人はいませんでした。教育委員会の調査に対して、運転手は「前日の午後7時から10時まで酒を飲んだ」と話している。