

北清協 安全情報 2019-19号

令和元年 10月 21日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

秋～冬期事故の危険ポイント

秋の夜長・長雨は視界を悪くする要因多数

- ・左折の際、同方向から来ていた**自転車**を巻き込み死亡
- ・青信号で右折した際に、**横断歩行者**に気づくのが遅れ**接触**
- ・バックした際、**車の陰**から出てきた**歩行者**に**接触**

薄暮時間と歩行者・自転車の活動時間(子供の帰宅時間や通勤通学時間)が重なる 16時～19時の時間帯は特に歩行者・自転車の見落としに注意



行くみちを明るく照らす **Hiビーム**

照射距離

LOビーム40m Hiビーム100m

時速50キロ走行時

停止距離 約32m

・60キロ

// 約44m

・70キロ

// 約58m

**×トラックは《急》の付く動作はNG ×
見えてる範囲で対応(止まる・曲がる)できる速度に**

秋期5事故事例

- ・緩い右カーブを曲がりきれず道路の**大型標識**に**激突**【死亡事故】
- ・右カーブを曲がりきれず左側の道路下に**転落**【死亡事故】
- ・走行中に**鹿の飛び出し**により右へ回避し路外逸脱横転【車両】
- ・車道を歩いていた**歩行者**に気づくのが遅れ**衝突**【対人(傷)】

季節の変わり目・体調管理

風邪やインフルエンザ

- ・咳が強く出てハンドルが左にとられガードロープに**接触**
- ・眠気に襲われ一瞬覚低となり気が付いたら横転していた

薬によっては眠気を催す(運転操作NG)要注意!

