

- トラックは<急>の付く動作は、<厳禁>です**
見える範囲内で、<止まる・曲がる>対応ができる<スピード>で走行しましょう
- 緩い右カーブを曲がりきれず道路の大型標識に激突【死亡事故】
 - 右カーブを曲がりきれず左側の道路下に転落【死亡事故】
 - 走行中に鹿の飛び出しにより右へ回避し路外逸脱横転【車両】
 - 車道を歩いていた歩行者に気づくのが遅れ衝突【対人(傷)】

早まる日没 事故に気を付けて
夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう

あわてるな！ 急ぐ気持ちにブレーキを

夕方4時～夜7時の時間帯は特に歩行者・自転車の見落としに注意しましょう

- 左折の際、同方向から来ていた自転車を巻き込み死亡
- 青信号で右折した際に、横断歩行者に気づくのが遅れ接触
- バックした際、車の陰から出てきた歩行者に接触
- 薄暮時間と歩行者・自転車の活動時間（子供の帰宅時間や通勤通学時間）が重なるので注意しましょう

日没後の歩行者にも気を付けるとともに
日の出前の歩行者にも注意しましょう

- 早朝で交通量が少なくても、
道路を横断する歩行者がいるかもしれません！
- ハイビームを活用して、歩行者を早期発見！
 - 前方をよく見て歩行者を見落とさない！
 - 昼間より、スピードダウンで慎重な運転を！

【事業用トラックの重点項目】

- ① 追突事故の防止
- ② 交差点事故の防止
- ③ 飲酒運転の根絶

～交差点は危険地帯～

- 交通ルールを遵守する 一時停止場所では、必ず止まって左右の安全確認！
- 誤った優先意識を持たない！ 交差車両を確認してからの通過も大切

「構内事故」の半分以上は、「バック」事故

- 事故の件数からも、トラックのバック動作は 危険(リスク)が高い動作といえます
- できる限りバックはしない
 - 夜間や障害物がある箇所では 【一旦降りて自分の目で確認する】

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

深夜2時 住宅街の道路 自転車女性が意識不明

自転車の後輪が大きく壊れているということで、ひき逃げ事件として捜査

◇住宅街を走行する場合は、「かもしれない」運転で事故防止◇

2019年11月04日 20時18分

4日午前2時半すぎ、愛知県の住宅地の中の道路で、女性(73)が電動アシスト自転車とともに倒れているのを
通行人の男性がを見つけ、消防に通報しました。女性は意識不明の重体です。自転車の後輪が大きく壊れていると
いうことで、警察はひき逃げ事件として逃げた車の行方を捜しています。

夜7時 中央分離帯越え、横転、対向車と衝突

はみ出した軽トラック運転の女性死亡

◇気のゆるみ、スピード出し過ぎていませんか◇

2019/11/5(火) 0:12

4日午後7時ごろ、鹿児島県の国道で中央分離帯を越えて横転した軽トラックに、反対車線の軽乗用車が衝突し、
軽トラックを運転していた女性(73)が死亡しました。助手席に乗っていた友人の男性(73)もけがをして病院に
運ばれました。また、一方の軽乗用車を運転していた男性(73)がけがをしたほか、軽トラックが横転した
後に救護にあっていた男性(67)が、軽トラックと軽乗用車が衝突した際にはねられ、病院に搬送されました

信号のない交差点 右折車にはねられ

横断歩道の女性、頭蓋骨やあばら骨を折る重傷

◇交差点の右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し、行いましょう◇

2019/11/5(火) 12:10

4日午後8時10分ごろ、神奈川県の信号機のない交差点で、横断歩道を歩いていた近くの女性(71)が、右折中の
乗用車にはねられ、頭蓋骨やあばら骨を折る重傷を負った。警察は、乗用車を運転していた会社員の容疑者(53)
を現行犯逮捕した。