「後ろ確認OK!」

早まる日没 事故に気を付けて 夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意しましょう

あわてるな! 急ぐ気持ちに ブレーキを

凍結路面を想定した運転

冬道は 焦らず急がず 出しすぎず 冬の交通安全運動 11月11日~11月20日

- 穏やかな発進・二段階減速(早目の減速)を体にクセづけておきましょう
- 乾燥路面でも『今、路面が凍結していたら・・』と考え、車間距離を確保しましょう
- ブレーキとハンドルを同時に操作せず、しっかり減速した後に、ハンドル操作をしましょう

タ方4時~夜7時の時間帯は特に歩行者・自転車の見落としに注意しましょう

- 左折の際、同方向から来ていた自転車を巻き込み死亡
- 青信号で右折した際に、横断歩行者に気づくのが遅れ接触
- バックした際、車の陰から出てきた歩行者に接触
- 薄暮時間と歩行者・自転車の活動時間(子供の帰宅時間や通勤通学時間)が重なるので注意しましょう

~交差点は危険地帯~

- 交通ルールを遵守する 一時停止場所では、必ず止まって左右の安全確認!
- 誤った優先意識を持たない! 交差車両を確認してからの通過も大切

構内・バック時の事故防止

~ バック時 慣れた場所でも 下車確認 ~

- 構内でも、運転中は「運転に集中」し、「わき見」は絶対しない
- バックの進入路、シャッター、ほかの車の有無の確認は、「一旦停止」し、「自分の目」で確認
- 自分の車の後ろの状況を確認しなければ、バックできない ※必ず、「一旦降りて」、後ろの状況を、「自分の目で」確認しましょう
 - ◆労災事故防止 トラックの荷台から···「墜落·転落」、「挟まれ」防止◆

トラックは<急>の付く動作は、<厳禁>です

見えてる範囲内で、〈止まる・曲がる〉対応ができる〈スピード〉で走行しましょう

- 緩い右カーブを曲がりきれず道路の大型標識に激突【死亡事故】
- 右カーブを曲がりきれず左側の道路下に転落【死亡事故】
- 走行中に鹿の飛び出しにより右へ回避し路外逸脱横転【車両】
- 車道を歩いていた歩行者に気づくのが遅れ衝突【対人(傷)】

信号交差点 トラックと出合い頭衝突

どちらかが・・・「<mark>信号無視」</mark>乗用車の男性死亡 ◇見落とすな!『赤信号』◇ ◇『黄色信号』は・・・止まれ!◇

2019/11/8(金) 11:54

8日午前6時ごろ、岐阜県の<mark>信号のある交差点で、乗用車と中型トラックが出合い頭</mark>に衝突、乗用車を運転していた男性(44)が約1時間半後に死亡しました。トラックを運転していた男性(38)は軽傷とみられています。

深夜4時 交差点 左折の大型トラックにはねられ

横断していた自転車の男性死亡

◇交差点 左折時は、左後方からの横断歩行者、自転車に注意しましょう◇

2019/11/8(金) 12:21

8日<mark>午前4時</mark>すぎ、宮城県の<mark>交差点で、自転車</mark>に乗って道路を<mark>横断</mark>していた男性が、<mark>左折</mark>してきた<mark>大型トラック</mark>にはねられ頭などを強く打ち、間もなく<mark>死亡</mark>が確認されました。警察は大型トラックを運転していた男性を過失運転致傷の疑いで<mark>逮捕</mark>しました。調べに対しトラックを運転していた男性は、<u>「左折した際に接触してしまった</u>」と、話しているということです。

早朝5時 中央分離帯側の車道にいた女性

ワゴン車にはねられ、隣の車線に飛ばされ 隣車線のタンクローリーにもはねられ、死亡

◇夜間・・・ヘッドライトは遠目が基本、早期発見! 事故防止◇ ◇前方で・・何が起こるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇

2019/11/6(水) 15:56

6日<mark>午前5時</mark>すぎ、愛知県の国道で、片側3車線の<mark>中央分離帯側の車道</mark>にいた女性(66)が、ワゴン車にはねられました。はずみで女性は<mark>隣の車線に飛ばされ</mark>、さらに後ろから走ってきたタンクローリーにも<mark>はねられ、死亡</mark>しました。警察は、女性をはねた2台の車の運転手から当時の状況を聴くなどして事故の原因を調べています。