

(公社) 北海道トラック協会
セーフティ通信
～ストップ・ザ・交通事故～

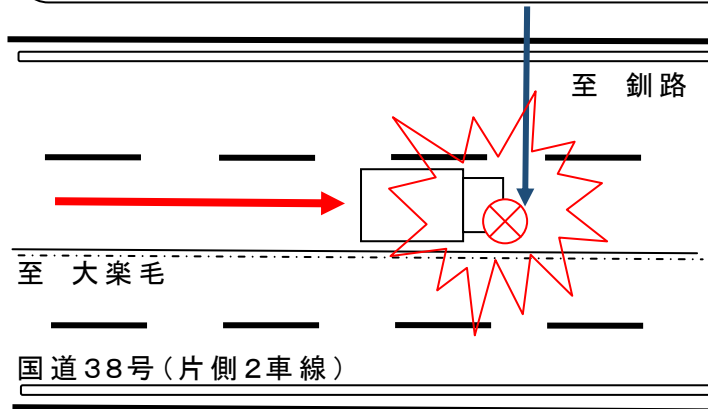
第1510号
R01. 11. 7
(公社) 北海道トラック協会
TEL (011) 511-9784
FAX (011) 521-5810
HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

道内事業用トラックによる**死亡事故**がまたも発生

大型トラック(非会員)による**道内8件目**の**死亡交通事故**

※ **早朝の国道38号線**で横断中の**歩行者**をはねる

10月29日、午前3時48分ころ、釧路市星が浦大通1丁目7番先**国道38号線**上において、積荷を輸送中の**大型トラック**が進行方向の**左から横断中の歩行者**をはねて**死亡**させる事故がありました。運転者は、「**周囲に気を取られ、気が付いたらぶつかっていた**」等と申し立てています。



- #### プロドライバーの心構え
- 運行中は**プロの自覚**と**適度な緊張感**をもって安全運転義務を果たす。
 - 事故後「前をよく見ていなかった」等の弁解はプロとして許されない。
 - 運転中の**脇見**、**ながら**は絶対にダメです。
 - **慣れた道**でも**油断せず危険予測運転**を。

事業用**トラック**による**歩行者**との**死亡事故**は**2件目**となりますが『よく見ていなかった、ほかの車に気をとられた、気が付いたらぶつかっていた』等運転中の緊張感を欠いた**前方不注視**、**安全不確認**、**脇見**、**ながら運転**、**うっかり・ぼんやり運転**、**だろ**う運転等が推認されます。

- ◎ **トラック事故**はどのような事故も**死亡事故**に**発展**しやすい！
- ◎ **ハイビーム**で**前方歩行者**等の**早期発見**！

冬道の安全運転

冬道の**滑りやすさ**を**しっかり理解**！

- タイヤのグリップ力は**夏場の2分の1以下**に(アイスバーンは**4倍～8倍以上**も滑りやすい)
- 制動距離は少なくとも**夏場の2倍以上**(危険の**早期発見**と**早め早めの減速**が必要)
- 車両の**重量が増す**ほど**制動距離は伸びる**(空車時と積載時の制動距離を自覚)
- トラックの制動距離は乗用車より**確実に伸びる**(**車間距離を長め**に保つ)
- 滑りやすさは**気温**によって**大きく左右**される。(気温やその変化にも気を配る)

適正な運転を阻害する **あ・い・う・え・お** の撲滅！

～あせり・いかり・うっかり・エゴ・おごり～