

## 「後ろ確認OK！」

### 凍結路面を想定した運転

冬道は 焦らず急がず 出しすぎず

冬の交通安全運動 11月11日～11月20日

- 穏やかな発進・二段階減速（早目の減速）を体にクセづけておきましょう
- 乾燥路面でも『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、**車間距離**を確保しましょう
- **ブレーキとハンドルを同時に操作せず、しっかり減速した後に、ハンドル操作**をしましょう

日が短くなりました

**夕暮れの、自転車・歩行者、交差点に十分注意**しましょう

### 夕方4時～夜7時の時間帯は特に歩行者・自転車の見落としに注意しましょう

- 左折の際、同方向から来ていた自転車を巻き込み死亡
- 青信号で右折した際に、横断歩行者に気づくのが遅れ接触
- バックした際、車の陰から出てきた歩行者に接触
- 薄暮時間と歩行者・自転車の活動時間（子供の帰宅時間や通勤通学時間）が重なるので注意しましょう

日没後の歩行者にも気を付けるとともに

日の出前の歩行者にも注意しましょう

**早朝で交通量が少なくても、道路を横断する歩行者がいるかもしれません！**

### 交差点とその付近は、重大な事故が発生しやすい場所です

- 右左折時には、すぐ止まれるスピードで通過するようにしましょう
- 特に、夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります
- 「歩行者がいるかもしれない」と考えて、**確実な安全確認**をしましょう

### 構内・バック時の事故防止

～ 構内も 停車するまで 運転中 ～

- 構内でも、運転中は「運転に集中」し、「わき見」は絶対しない
- バックの進入路、シャッター、ほかの車の有無の確認は、「一旦停止」し、「自分の目」で確認
- 自分の車の後ろの状況を確認しなければ、バックできない  
※必ず、「一旦降りて」、後ろの状況を、「自分の目で」確認しましょう

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

**あわてるな！ 急ぐ気持ちにブレーキを**

**事故ゼロは 腕より勤より まず確認**

## 信号のない交差点 トラックと衝突

自転車の男性死亡

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の車の存在** 事故防止◇

◇**わき見は厳禁、100%運転に集中**しましょう◇

2019/11/8(金) 22:41

8日午前8時半ごろ、兵庫県の信号のない交差点で、トラックと自転車が衝突し、自転車に乗っていた男性（78）が搬送先の病院で死亡した。

## 午後3時 小学3年男児 車道に飛び出してきた

車にはねられ死亡

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の車の存在** 事故防止◇

◇**子ども・高齢者が、渡って来る**かもしれません 「**かもしれない**」運転で**事故防止**◇

2019/11/8(金) 23:45

8日午後3時半ごろ、福岡県の市道で、近くに住む小学3年の男子児童（8）が、乗用車にはねられ死亡が確認されました。男子児童は習い事に行く途中だったということです。警察は目撃者などの話から、男子児童が車道に飛び出してきた可能性が高いとみて、車を運転していた男性（70）から話を聞くなどして調べています。

## 夜9時 「暗くて気づかなかった」

T字路交差点で信号機はなかった 横断歩道の歩行者はねられ重傷

車運転の会社員逮捕

横断歩道付近が、暗くて歩行者に気がつかなかった

2019/11/9(土) 9:48

7日午後9時35分ごろ、千葉県の路上で、横断歩道を歩いていた40代の男性がトラックにはねられた。男性は頭を打つ重傷で病院に搬送された。警察は会社員の男性（43）を現行犯逮捕した。同署は男性の身元確認とともに、詳しい状況を調べている。現場はT字路交差点で信号機はなかった。容疑者は「仕事を終え同僚を自宅に送る途中で歩行者にぶつかる事故を起こした。（横断歩道付近が）暗くて歩行者に気がつかなかった」と供述。