

「後ろ確認OK！」

「交差点確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

「ワイヤー・フック確認OK！」

「水・オイル確認OK！」

◇こんな危険があるかもしれません 「かもしれない」運転◇

- 横断歩道を渡る歩行者がいるかも！
- お店の付近は道路を渡る歩行者がいるかも！
- 信号を守らない歩行者がいるかも！

◇冬型運転は…凍結路面を前提に◇

- 夏場より2倍以上の車間距離と早めのブレーキ！
- スピードダウンと慎重な運転を！
- 悪天候時の不要不急な運転の中止！
- 急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキは厳禁！

◇「車両対歩行者」交通死亡事故の主な特徴◇

- 発生時間帯は午後4時～午後6時台が多い
- ドライバーの年代は40～50歳代が多い
- 歩行者の年代は75歳以上が多い

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み下ろし作業時、ユニック作業に注意しましょう

敷き鉄板の積み下ろし作業時 ユニック作業に注意しましょう

夕方5時 日没から30分…暗かった

同じ方向に走っていた路線バスにはねられ女性重体

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019年12月19日 21時07分

19日午後5時半前、福島県で自転車に乗っていたの女性(43)が、同じ方向に走っていた路線バスにはねられ、頭蓋骨を骨折して意識不明の重体となっています。警察は、バスの運転手(28)をその場で逮捕し、事故の原因を調べています。バスの乗客2人に、けがはありませんでした。警察は、バスの運転手の男性容疑者(28)をその場で逮捕。当時は日没の時刻から30分あまりがたち、暗くなっていました。

夜7時 横断歩道や信号機のない国道を歩いて横断

中央分離帯付近で、はねられ死亡

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/12/20(金) 11:53

19日午後7時15分頃、埼玉県の横断歩道や信号機のない国道を歩いて横断していた男性(70)が、中央分離帯付近で、乗用車にはねられ頭などを強く打ち、死亡が確認された。警察は車を運転していた男性(27)を現行犯逮捕し調べている。

夜8時 恵庭 横断中の女性、左足骨折の重傷

ひき逃げ事件として捜査

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

2019/12/20(金) 5:55

19日午後8時前、恵庭市の道道で、横断中だったとみられる女性(75)が倒れているのが見つかりました。この女性は「車とぶつかったと思う」と話していて、警察ではひき逃げ事件として捜査しています。女性は左足を骨折する重傷です。

夜10時 工事現場 車両誘導中の女性警備員はねられ死亡

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2019/12/20(金) 12:00

19日午後10時半ごろ、愛知県の下水道工事現場で、通行車両の誘導のために道路に立っていた警備員の女性(55)に軽自動車衝突しました。警備員女性は全身を強く打って約4時間半後に死亡しました。警察は軽乗用車を運転していた会社員の男性容疑者(35)を現行犯逮捕しました。