

(公社) 北海道トラック協会  
**セーフティ通信**  
 ～ストップ・ザ・交通事故～

第1517号  
 R01. 12. 6  
 (公社) 北海道トラック協会  
 TEL (011) 511-9784  
 FAX (011) 521-5810  
 HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

# 大型車の車輪脱落事故防止のための 令和元年度「緊急対策」の実施

緊急対策の「背景」としては、平成30年度のホイール・ボルト折損事故等による大型車の車輪脱落事故発生状況が81件(うち人身事故3件)と3年連続で増加し、平成27年度の2倍にもなっていることです。

走行中に大型トラックのタイヤが外れ、歩行者や車両に衝突すると大惨事となってしまいます。

車輪脱落事故の「傾向」としては、左後輪に脱輪が集中していますが、それに加えてホイール・ボルトやホイールの錆の除去が不十分のままタイヤ交換されているおそれがあることが確認されました。

そのため、ボルトの錆の除去など適正な交換作業の実施、交換後の、特に脱輪の多い左後輪の重点点検を大型ユーザーに求められています。

## 【大型車の車輪脱落事故防止のための「緊急対策」徹底事項】

- ※ 日程に余裕をもった計画的なタイヤ交換の実施。
- ※ タイヤの交換作業は、正しい知識を有した者に実施させる。
- ※ 著しく錆びたホイール・ボルト、ナット、ディスクホイールでは、適正な締付力が得られないため、点検・清掃を行っても錆が著しいディスクホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用せずに交換する。
- ※ 特に初年度登録年から4～6年経過する車両は、重点的に確認する。
- ※ 増し締めをやむを得ず車載工具で行う場合は実施方法やその際の締め付けトルクの確認は、必ず帰庫後時にトルクレンチを使用して確認する。

## 【車輪脱落を防ぐ4つのポイント】

- **確実な締め付け**  
 締め付け方式には、球面座で締め付ける JIS 方式と平面座で締め付ける ISO 方式があります。既定の締め付けトルクで確実に締め付けて下さい。
- **増し締めの実施**  
 締め付け後は初期なじみによってホイール・ナットの締め付け力が低下します。50Km～100Km 走行後を目安に、増し締めを行って下さい。
- **日常点検**  
 一日一回、運行前にホイール・ボルト、ナットを目で見て、さわって点検します。異常を発見したら直ぐ整備工場へ。
- **ホイールの履き替え**  
 スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。必ず確認して下さい。

冬道の安全運転

・すべりやすさをしっかり理解！  
 ・アクセルはソフトに踏み込む！

・冬道のブレーキングを実行！  
 ・視界不良を甘く見ない！