

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

「ワイヤー・フック確認OK！」

「水・オイル確認OK！」

100日間 冬季交通事故ゼロ運動 (北済協)
令和1年11月20日～令和2年2月末

◇危険を予測する運転をしましょう◇

特に、日没後は暗くて周りが見えにくいですが、歩行者を見落とさないよう十分気を付けましょう

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み下ろし作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み下ろし作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み下ろし作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み下ろし作業時 ユニック作業に注意しましょう
「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

早朝6時 横断歩道や信号のない、見通しの良い道路

自宅から仕事に向かう途中の女性、はねられ死亡

◇早朝6時 まだ暗い… ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2020/1/18(土) 12:36

18日午前6時すぎ、岐阜県の横断歩道や信号のない見通しの良い県道で、自宅から仕事に向かう途中、道路を横断しようとしていた女性(67)が、乗用車にはねられ、全身を強く打ち間もなく死亡しました。乗用車を運転していた男性にケガはありませんでした。現場の見通しは良かった。

はみ出し 空港行バスとセンターライン付近で正面衝突

早朝5時 乗用車の男性、2人重体

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2020/1/18(土) 12:11

18日朝5時半過ぎ、香川県の県道で高松空港行きの大型バスと乗用車がセンターライン付近で正面衝突しました。この事故で乗用車の助手席に乗っていた20代とみられる男性が全身を強く打ち重体、運転していた男性も両足の骨を折るなど重体です。事故当時、大型バスに乗客はおらず、バスの運転手にけがはありませんでした。警察によりますと、乗用車が何らかの原因で対向車線にはみ出したとみて、事故の原因を調べています。

はみ出し 路線バスと正面衝突

乗用車の男性ケガ

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2020/1/18(土) 8:12

17日午後7時15分頃、宮城県で、信号機のないT字路交差点を直進していた乗用車が対向車線を直進してきた路線バスと正面衝突しました。この事故で乗用車を運転していた60代の男性がケガ。当時、バスには運転手のほか乗客が15人いましたが、全員けがはありませんでした。乗用車が対向車線にはみ出したとみて調べています。

飲酒運転 対向車線にはみ出し、衝突、後続車も追突

3人重傷 現場から逃走 ひき逃げ疑い46歳男逮捕

容疑者は、「飲酒運転をしていたので現場から逃げてしまった」

◇分かっている…飲酒運転する人間を、どうやってやめさせるか？◇

◇「罰則」の強化しかないのか？◇

2020/1/13(月) 12:33

12日午後9時前、栃木県の県道で乗用車が対向車線にはみ出して軽乗用車と衝突しました。その軽乗用車に後ろから来た乗用車が追突するなど車4台が絡む事故になり、男女3人が腰の骨を折るなどの重傷を負いました。警察ははみ出した乗用車の男性容疑者(46)は現場から逃走し、ひき逃げる疑いで逮捕しました。逮捕後、容疑者の呼気からはアルコールが検出されたということです。取り調べに対し、容疑者は「飲酒運転をしていたので現場から逃げてしまった」と容疑を認めています。