

「バック確認OK！」

「交差点確認OK！」

「一時停止確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

「水・オイル確認OK！」

◇冬型運転は…凍結路面を前提に◇

- 夏場より2倍以上の車間距離と早めのブレーキ！
- スピードダウンと慎重な運転を！
- 急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキは厳禁！

◆◆◆スリップするのは、どんなとき？◆◆◆

スリップを伴う交通事故は、直線道路で多く発生しています。

- 道路が凍結していることに気づき、急激なブレーキ操作
- わだちでハンドルを取られ立て直すため、急激なハンドル操作
- 大型車とすれ違う際に、不用意なハンドル・ブレーキ操作など、操作不適がスリップの要因に！

◇子どもたちは、「冬休み」◇

- 夕方の住宅街の走行は、「最徐行」
- 交差点の横断歩道(特に信号のない)に注意しましょう

◇危険を予測する運転をしましょう◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

早朝6時 交差点の信号機に車突っ込む

◇気のゆるみ、『スピード』を出し過ぎていませんか？◇

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

2019/12/25(水) 13:54

25日午前6時ごろ、埼玉県の交差点で、乗用車が信号機が設置されたコンクリート製の支柱に突っ込みました。警察によりますと、この事故で、乗用車に乗っていた40代の男性が病院に搬送されましたが、軽傷だということです。現場は見通しの良い交差点で、乗用車は直進しようとして、左側の支柱に突っ込んだとみられている

深夜2時 はみ出し、大型トレーラーと正面衝突

軽乗用車運転の19歳男性が死亡

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/1/7(火) 12:15

7日午前2時20分ごろ、福岡県の国道で大型トレーラーと、対向して走っていた軽乗用車が正面衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた会社員男性(19)が死亡しました。大型トレーラーを運転していた男性(56)は「軽乗用車が中央線をはみ出してきた」と話している。

深夜3時 道路の中央に立っていた歩行者

タクシー3台にはねられ帰省中の男性死亡

◇夜間…ヘッドライトは遠目が基本、早期発見！ 事故防止◇

◇渡ってくるかもしれません…「かもしれない」運転で、事故防止◇

2019/12/31(火) 12:22

31日午前3時10分ごろ、徳島県の路上で、道路の中央に立っていた歩行者の男性(36)が3台のタクシーに次々とはねられ死亡しました。男性は実家に帰省中。現場は信号や横断歩道がない道路。

深夜3時 飲酒運転 信号待ちのタクシーに追突

44歳の会社員の男、基準の4倍近いアルコール 現行犯逮捕

◇分かっていて…飲酒運転する人間を、どうやってやめさせるか？◇

◇「罰則」の強化しかないのか？◇

2019/12/27(金) 12:55

27日午前3時20分ごろ、福岡県の国道の交差点で赤信号で停まっていたタクシーに軽乗用車が追突しました。この軽乗用車を運転していた会社員の男性容疑者(44)からは、基準の4倍近いアルコールが検出され、警察が現行犯逮捕しました。取り調べに対して、容疑者は「間違いありません」と供述。