

# 2020年 3月重点目標 タイツウ運輸

## 「他人事」ではない、「自分事」

- 「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」
- 一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止
- 一時停止は、「3秒停止」
- バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

## 構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突

- そこに何があるのか、目で見えて確認（屋根・シャッター・車・他）
- 曲がり切れない・・・道をゆずるため・・・予定外の突然のバックで、事故多発！
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

## 足元は、凍って危険です 「飛び降りる」ことは、厳禁

## 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

