

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

「バック確認OK！」

「積み降ろし確認OK！」

「周囲の安全確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

◇ツルツル路面にご用心◇

- 凍結路面こそ、『スピードダウン』
- 『急ブレーキ』、『急ハンドル』は、『スリップ』の原因
- 道路を渡る歩行者を、『見落とすな』
- 『ハイビーム』で、歩行者を『早めに発見』

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

- 「吊り下」には、絶対、絶対・・・入らないこと
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検
- 手・足の挟まれ事故にも注意

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

昼12時 救急搬送中の救急車と衝突

乗用車の高齢男性、心肺停止の重体

◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」要注意◇

◇ラジオのボリュームは大きくありませんか？◇

◇緊急走行車両のサイレンが聞こえなかったのでは？◇

◇運転中の、携帯・スマホは厳禁です 緊急車両に気がつかず・・・事故の可能性◇

2020/2/3(月) 14:35

3日正午ごろ、愛媛県の国道で、救急搬送中の救急車と乗用車が衝突した。乗用車の高齢男性の運転手が心肺停止の重体でドクターヘリコプターで搬送された。救急車には隊員3人と患者1人、患者の付添人1人の計5人が乗っていた。いずれも意識はあるが、けがを負っており、病院に搬送された。

深夜11時 電柱に衝突、男性意識不明

住宅街を通る制限速度30km/hの狭い道路

街灯がないため夜は暗い

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/2/2(日) 11:56

1日午後11時40分ごろ、福井県の市道で軽自動車が、道路右側の電柱に衝突し、運転していた男性（37）が骨盤などを折り、意識不明の重体です。現場は住宅街を通る制限速度30km/hの狭い道路で、街灯がないため夜は暗いということです。

深夜1時 軽トラとトラックが正面衝突

軽トラックの自営業男性が死亡

◇目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2020/2/3(月) 10:27

3日午前1時35分ごろ、滋賀県の国道で、自営業の男性（50）の軽トラックと、男性（34）が運転するトラックが正面衝突した。自営業の男性は出血性ショックで死亡した。