#### 「他人事」ではない、「自分事」

#### 「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

#### ◇雪山で見えにくい時は…身を乗り出して確認 / ◇

雪山の陰からの飛び出し注意!脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません!

#### ◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ②並んで、走行しない

#### ◇冬道での追い越し・車線変更は事故に直結! 危険な追い越し 生命の危険!◇ 冬道は…見えない、滑る、曲がれない、止まれない

#### ◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 積み降し作業中の、荷台からの墜落・転落に注意しましょう
- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう

#### 敷き鉄板の積み降し作業時 ユニック作業に注意しましょう

「吊り下」には、絶対、絶対・・・・ 入らないこと ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

- 〇 足元は、凍って危険です
- 〇「飛び降りる」ことは、厳禁
- 〇 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

# 夜9時 信号や横断歩道のない場所

路上にいた男性はねられ死亡

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見! 事故防止◇

2020/2/23(日) 9:53

22日午後9時45分頃、愛媛県の国道で乗用車が<mark>路上にいた男性</mark>(70)をはねました。男性は全身を強く打ち、間もなく死亡が確認されました。現場は、高架沿いの横断歩道や信号機のない1車線の直線道路。

# 夜9時 死亡した男性は、側道の道路上に立っていた

乗用車にはねられ、死亡

◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見! 事故防止◇

2020/2/23(日) 18:19

22日<mark>午後9時</mark>45分ごろ、愛媛県の国道で<mark>側道部分の道路上にいた</mark>男性(70)が、中学校の男性教諭(53)が運転する乗用車にはねられ<mark>死亡</mark>しました。

# 信号のない交差点 衝突の弾みで池に車転落 1人溺死

◇ 見落とすな! 『一時停止の標識』 ◇ ◇ 確実な…『一時停止』と、左右の安全確認 ◇

2020/2/23(日) 19:11

23日午前10時半ごろ、岡山県の信号のない交差点で、会社役員男性(73)の軽乗用車と、講師の女性(55)の乗用車が衝突し、弾みで男性の車が道路脇の池に転落した。車は約40分後に引き上げられ、助手席の妻(72)が溺死した。警察によると、男性は自力で車から脱出したが軽傷。女性の車に乗っていた男性(79)も軽いけが。

### T字路交差点 パトロール中のパトカーが左折時 自転車に衝突、自転車の女性がケガ

◇交差点 左折時は、左後方からの横断歩行者、自転車に注意しましょう◇

2020/2/22(土) 12:04

21日午前9時半ごろ、愛知県の<mark>T字路交差点</mark>で、パトカーと会社員の女性(26)が乗っていた<mark>自転車が衝突。</mark> 女性は軽いケガをし、パトカーを運転していた2人にケガはありませんでした。警察によりますと、パトカーは サイレンを鳴らさずに付近をパトロール中で、交差点を左折しようとしたところ衝突したということです。