

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

「日没前後」は、「昼間」の4倍の事故発生

「積み降ろし確認OK！」

「周囲の安全確認OK！」

「交差点確認OK！」

「タイヤ・ホイール確認OK！」

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- ★ そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- ★ 曲がり切れない・・・道をゆずるため・・・予定外の突然のバックで、事故多発！
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◇ツルツル路面にご用心◇

- 凍結路面こそ、『スピードダウン』
- 『急ブレーキ』、『急ハンドル』は、『スリップ』の原因
- 道路を渡る歩行者を、『見落とすな』
- 『ハイビーム』で、歩行者を『早めに発見』

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

◇危険を予測する運転をしましょう◇

交差点 横断中の男性 軽自動車にはねられ死亡

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の車の存在 事故防止◇
◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2020/2/7(金) 13:47

6日午前9時ごろ、茨城県の市道交差点で、歩いて道路を横断していた男性（83）が男性（63）の軽乗用車にはねられ死亡した。

夜8時 凍結した橋の上で、スリップ、はみ出し

正面衝突で、助手席の男性死亡 4人重傷

◇道内各地にブラックアイスバーン出現！ 峠で、橋で、カーブで、スリップ事故多発！◇

2020/2/7(金) 12:33

6日午後8時25分ごろ、滋賀県の大橋で、会社員男性（55）の乗用車と、女性（36）の軽乗用車が正面衝突した。男性の車の助手席に乗っていた父親（85）が全身を強く打って死亡した。男性と同乗していた母親（83）と姉（57）、軽乗用車の女性はいずれも骨折などの重傷を負った。警察は、男性の乗用車が凍結した路面でスリップし、対向車線にはみ出して衝突したとみて調べている。

夕方4時 路面凍結、スリップ、はみだし

大型トラックと衝突 軽トラックの男性死亡

◇凍結路面 スピードを落とし、急ハンドルを控えましょう◇

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2020/2/7(金) 12:05

6日午後4時半ごろ、岩手県の国道で、対向車線をはみ出した軽トラックと大型トラックが衝突する事故があり、軽トラックを運転していた男性（65）が死亡しました。事故当時、路面の一部が凍結していました。警察は軽トラックがスリップした可能性があるとして事故の原因を調べています。