

「他人事」ではない、「自分事」

「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」

バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」

一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止

一時停止は、「3秒停止」

◇積雪時は、「道幅が狭い」◇

- ① 無理に突っ込まない
- ② 並んで、走行しない

片側2車線の道路でも、雪が多くなると、2車線分の道幅が無い場所があります
無理をして車線数にこだわると、接触事故を引き起こします
極力、周りの車と距離をあけましょう

◇雪山で見えにくい時は・・・身を乗り出して確認！◇

雪山の陰からの飛び出し注意！
脇道から乗用車・人が出て来るかも知れません！

◇構内事故のほとんどは、止まっている物に衝突◇

- そこに何があるのか、目で見て確認（屋根・シャッター・車・他）
- 曲がり切れない・・・道をゆずるため・・・予定外の突如のバックで、事故多発！
- バック発進前に、車を降りて、後方の確認を！

◆労災事故防止 トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

- 足元は、凍って危険です
- 「飛び降りる」ことは、厳禁
- 荷台、運転席から降りる時は、「足元」の確認

午後3時 対向車線にはみ出し 路線バスと衝突

はみ出したとみられる乗用車の男性と乗客1人重傷
バスの女性運転手と、乗客2人が打撲など軽傷

- ◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇
- ◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

2020/2/20(木) 7:55

18日午後3時半過ぎ、群馬県の県道で、対向車線にはみ出したとみられる乗用車が、対向の路線バスと衝突した。バスの乗客の女性（85）が右肘の骨を折って重傷。バスの女性運転手（48）と、乗客2人が打撲など軽傷を負った。乗用車を運転していた男性（64）も肋骨を折り重傷。

夕方4時 信号のない横断歩道の高齢女性、はねられ死亡

ライトバン運転の54歳男性逮捕

- ◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の車の存在 事故防止◇
- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2020/2/20(木) 11:05

19日午後4時10分ごろ、福島県の国道で信号のない横断歩道を渡っていた女性（83）がライトバンにはねられ死亡した。警察はライトバンを運転していた男性容疑者（54）を現行犯逮捕した。

深夜2時 自転車の男性が後ろから来た車にはねられ死亡

現場付近に、ブレーキ痕はなかった・・・前方不注意か

- ◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇
- ◇深夜、車道を歩いている人がいるかもしれない、「かもしれない運転」で、事故防止◇

2020/2/19(水) 12:25

19日午前2時前、広島県で男性（59）が自転車に乗っていたところ、男性会社役員（38）が運転する車に後ろからはねられ、死亡が確認されました。付近に車がブレーキをかけた痕は見当たらず、男性が「前を見ていなかった」と話している。警察は男性の前方不注意が事故の原因ではないかと見て調べています。

白昼のコンビニに・・・車が突っ込む

70代の男性、アクセルとブレーキを踏み間違えた

2020/2/19(水) 20:37

19日正午すぎ、広島県で、70代男性が運転する軽自動車[※]がコンビニに突っ込みました。事故当時、店内には3人の客がいてそのうち40代の女性が腰を打つなどして軽いケガをしたということです。運転手の男性にケガはありませんでした。警察は男性がアクセルとブレーキを踏み間違えたとみて、事故の詳しい原因を調べています。